

2011-12-06 - Göteborg - Aktiva fasstyrda antenner (AESAs)

Publicerad 06 december 2011

Flygtekniska föreningen bjuder in till årets sista föredrag.

Tid: Tisdagen den 6 december kl 16:30.

Plats: EDS matsal (Solhöjden), Solhusgatan (Kallebäck's Teknikpark).

Aktiva fasstyrda antenner (AESAs) var för tio år sedan en exklusiv och dyrbar teknologi som endast fanns implementerad i radarsystemen hos de mest avancerade amerikanska plattformarna. Idag hör det nästan till undantagen att de radarsystem som projekteras inte är baserad på AESAs teknologi. Detta gäller även relativt billiga system. Utvecklingen har möjliggjorts av att den kommersiella teknologin i allt högre grad är användbar även i avancerade militära system. Maria Lanne, som är antennexpert på Saab EDS, berättar om den utveckling som har skett med tonvikt på verksamheten inom Saab.

Efter föredraget bjuder **Saab EDS** på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras senast **måndagen den 5 december före klockan 12:00**, **allra helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan **eller** med e-post till bengt.gh.isaksson@saabgroup.com **eller** på telefon **031-7948336** till **Bengt Isaksson**.

2011-10-18 - Göteborg - AAC Microtech

Publicerad 18 oktober 2011

Flygtekniska föreningen bjuder in till höstens första föredrag

Tid: Tisdagen den 18 Oktober kl 16:30.

Plats: RUAG Space, Solhusgatan 11

Fredrik Bruhn från **AAC Microtech** berättar om stora framgångar med små produkter och små satelliter. Är rymdbranshen redo för plug-and-play?

Efter föredraget bjuder **RUAG Space** på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras senast **måndagen den 17 Oktober**, **allra helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan **eller** med e-post till bengt.gh.isaksson@saabgroup.com **eller** på telefon **031-7948336** till **Bengt Isaksson**.

Det mycket intressanta föredraget kan [läsas här](#).

Även du som ännu inte är medlem är välkommen att anmäla dig till detta föredrag och som medlem i föreningen. Medlemsanmälan görs bäst via hemsidan. Vårt program omfattar normalt fyra föredrag på våren och tre på hösten. Årsavgiften är 100 SEK och betalas till plusgiro 119 5459-1. Vi behöver ha uppgift om namn, adress, telefon och e-post adress.

2011-09-17 - Göteborg - Besök nya Flygvapenmuseet i Linköping

Publicerad 17 september 2011

Flygvapenmuseum har genomgått sin största utbyggnad sedan starten 1984. I dag kan de erbjuda ett modernt, kulturhistoriskt museum med laddade utställningar bl.a. om Sverige under kalla kriget med den bärigade DC-3:an i fokus.

För mer information, se www.flygvapenmuseum.se

Vi hoppas kunna bjuda på en intressant dag med guidad tur på förmiddagen, lunch och egen tid i museet under eftermiddagen.

Agenda under dagen

Kl **07.00 avgår buss** från RUAGs parkering. Det går bra att parkera bilar här under dagen. Vi kommer inte att stanna för fika under vägen så medhavd matsäck gäller ifall du vill stärka dig under förmiddagen. Vi kommer dock att stanna kort för möjlighet till en bensträckare och toalett finns ombord.

Kl **11.15** börjar vår **guidade tur**. Vi har två guider till vårt förfogande.

Kl **12.30** äter vi lunch i Flygvapenmuseets restaurang Calle C. Vi kommer att serveras *Saffransdoftande fisk och skaldjursgratäng med pommes duchesse inkl kaffe, läsk/lättöl, bröd och sallad*. Om du är allergisk, var vänlig meddela detta till Lovisa Björklund, mail: lovisa.bjorklund@saabgroup.com alt tel 031-794 8268 senast tisdag 13 september.

Efter lunch är det egen tid i museet fram till kl **15.00** då **bussen avgår** mot Göteborg igen och vi räknar med att vara hemma vid kl 19.00-tiden. Även på hemvägen kör vi på med endast möjlighet till bensträckare, så medhavd fika gäller.

Inbjudan gäller för Flygtekniska föreningens medlemmar. Anmälan sker genom inbetalning av 200 kr på plusgiro 119 5459-1, var vänlig ange namn och telefonnummer. Vi kan max vara 50 stycken så första 50 inbetalningarna gäller. Eventuella överbokningar betalas tillbaka.

Välkomna,

Flygtekniska Förening Göteborg

2010-12-08 - Göteborg - Flygsäkerhetsutveckling och haveriutredning

Flygtekniska Föreningen inbjuder till föredrag.

Tid: Onsdagen den 8 december kl 16:30 (OBS! tiden).

Plats: RUAG Space, Solhusgatan 11 (Kallebäck's Teknikpark).

Föredraget kommer att behandla den generella flygsäkerhetsutvecklingen inom den tunga luftfarten samt några viktiga principer och regler som den vilar på. Vidare behandlas hur haveriutredning inom flyget går till och något om **Statens haverikommission, SHK**. Dessutom kommer exempel på utredningar av tillbud och haverier att redovisas.

Roland Karlsson har varit yrkesverksam som flygkapten i Linjeflyg och SAS och har mer än 13000 flygtimmar. Under sin tid i SAS var han också chefspilot och kvalitetsauditör i externa flygbolag. Roland Karlsson har även arbetat som haveriutredare i SHK och som luftfartsinspektör åt den estniska luftfartsmyndigheten. Karlsson var även med i arbetet i JAA på 90-talet med att harmonisera JAR 25 och FAR 25. Roland Karlsson är Fil. Lic, i Astrofysik och maskiningenjör, samt har en konsultfirma med verksamhet inom luftfarten. På somrarna flyger han numera DC-3.

Efter föredraget bjuder RUAG Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras senast **måndagen den 6 december**,

allra helst genom inloggning direkt på hemsidan nedan

eller med e-post till hans-olof.hansson@ruag.com

eller på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2010-10-26 - Göteborg - Electronic defence systems

Flygtekniska Föreningen inbjuder till föredrag.

Tid: Tisdagen den 26 oktober kl 17:00.

Plats: EDS matsal (Solhöjden), Solhusgatan (Kallebäck's Teknikpark).

Lennart Joelsson om det nya affärsområdet "**Electronic Defence Systems**" (EDS) inom Saab. EDS bildades vid årsskiftet och är en sammanslagning av de tidigare affärsenheterna Microwaves (radar) och Avitronics (telekrig och avionik). Lennart Joelsson är vice affärsområdeschef för EDS.

Efter föredraget bjuder **Saab EDS** på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras senast **måndagen den 25 oktober**,

allra helst genom inloggning direkt på hemsidan nedan

eller med e-post till bengt.gh.isaksson@saabgroup.com

eller på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2010-09-27 - Göteborg - Fyra år med Venus Express

Flygtekniska Föreningen inbjuder till höstens första föredrag.

Tid: Måndagen den 27 september kl 17:00.

Plats: RUAG Space, Solhusgatan 11 (Kallebäck's Teknikpark).

Föredraget presenteras av **Håkan Svedhem**, som är Chief Scientist för Venus Express i den europeiska rymdorganisationen **ESA**.

Det var i maj 2006 som rymdsonden **Venus Express** efter sex månaders färd från jorden gick in i sin planerade omloppsbana kring planeten Venus. I oktober samma år höll Håkan Svedhem ett föredrag för oss i FTF Göteborg om detta ESA-projekt, och lite om vad man hoppades få ut av denna mission. Nu är vi glada att hälsa honom välkommen tillbaka, för att berätta om vilka rön man gjort under de gångna fyra åren. Vilka tidigare hypoteser som bekräftats, vilka nya upptäckter man gjort och vad allt detta innebär för kunskapen om vår egen planet. Dessutom lite om den planerade fortsatta användningen av Venus Express, som man hoppas kunna hålla vid liv i flera år till.

Efter föredraget bjuder RUAG Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras senast **fredagen den 24 september**, **allra helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan **eller** med e-post till hans-olof.hansson@ruag.com **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2010-05-18 - Göteborg - Inbjudan till Årsmöte och föredrag.

Flygtekniska föreningen inbjuder till vårens sista föredrag som handlar om "Neuron Europas UCAV demonstrator".

Tid: Tisdagen den 18 maj kl 16:30 (OBS Tiden)

Plats: Ruag Space, Solhusgatan 11

Här kan du läsa [Dagordning för årsmötet](#) samt styrelsens [verksamhetsberättelse för 2009-2010](#).

Föredraget följer direkt efter årsmötet ca kl 17. Det presenteras av **Jonas Hamberg** från SAAB Aerosystems. Jonas jobbar aktivt med projektet och har för närvarande sin arbetsplats i Paris.

DGA (franska motsvarigheten till Försvarets materielverk, FMV) annonserade 2003 på Le Bourget att de kommer att beställa en **UCAV (unmanned combat air vehicle)** demonstrator av Dassault Aviation. Kravet för denna beställning var att det skall vara ett sameuropeiskt projekt lett av Dassault Aviation och att varje deltagande part skulle ha med sig finansiering från sin nation.

Efter långa och stundtals besvärliga förhandlingar hade det sameuropeiska konsortiet formats och DGA kunde beställa den första utvecklingsfasen i februari 2006.

I juni 2007 avslutades förstudiefasen och konsortiet fick samtidigt en beställning på efterföljande utvecklingsfas. Denna fas är nu avslutad och Critical Design Review har genomförts för alla delsystem liksom för hel farkost. Just nu pågår tillverkningen för fullt och som i de flesta stora projekt i denna fas befinner sig alla inblandade under hård press för att möta tidplanen för premiärflygningen.

En ögonblicksbild från tillverkningen av flygplansskrovet i Linköping utlovas, tillsammans med en översikt av vad vi har åstadkommit i projektet i stort och vilka utmaningar som fortfarande ligger framför oss.

Efter föredraget bjuder Ruag Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast måndag förmiddag den 17 maj**, **helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till hans-olof.hansson@ruag.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2010-04-16 – Göteborg – Studiebesök på Onsala Rymdobservatorium

Flygtekniska Föreningen i Göteborg inbjuder till ett intressant studiebesök.

Tid: Fredagen den 16 april kl 13:30

Besöket inleds med en presentation på ca 40 minuter av rymdobservatoriet och dess historia, samt om den forskning som bedrivs där inom olika områden. Vi får sedan gå runt och besöka de båda teleskopen, med lite mer information om dels 20-m-teleskopet (i den klotformade radomen) och dels det äldre 25-m-teleskopet. Vi avslutar med att gå runt i utställningslokalen, som finns vid 25-m-teleskopet. Besöket beräknas vara avslutat ca kl 16.

Vägbeskrivning: Kör E6 mot Kungsbacka och tag av vid avfart 59 mot Onsala. Vid Onsala kyrka, kör rakt fram i rondellen mot Mariedal. Efter ett par kilometer kommer en fyrvägs korsning, kör rakt fram i korsningen mot Råö. Fortsätt på den vägen tills ni kommer fram till bommen efter ca 4 km. Tryck på knappen ett par sekunder för att öppna bommen (den stängs sedan automatiskt). Fortsätt upp till radomen, där det finns plats för ett begränsat antal bilar.

Samåkning: Var och en ordnar samåkning efter bästa förmåga. Som hjälp räknar vi med att skicka ut en preliminär deltagarlista med e-post några dagar i förväg. För att det inte skall bli för många bilar vill vi att alla som är färre än tre i bilen stannar till mellan 13:00 och 13:15 direkt efter rondellen vid Onsala kyrka. Där finns en pendelparkering där vi kan lasta om i färre bilar.

Mobiltelefoner: Alla mobiltelefoner måste vara avstängda innan man passerar bommen. Det är mycket viktigt att vi respekterar detta!

Begränsning: Av praktiska skäl kan vi vara högst 60 deltagare, och vi går efter anmälningsordning.

Anmälan: Bör därför göras snarast möjligt, men **senast tisdagen den 13 april, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till hans-olof.hansson@ruag.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand. Vid ev förhinder efter anmälan måste avanmälan göras via e-post eller telefon.

Besöket är kostnadsfritt (lokalavdelningen bjuder sina medlemmar på detta).

2010-03-03 - Göteborg - Carabas ett spännande radarsystem med mycket nytänkade

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till ett nytt föredrag

Tid: Onsdagen den 3 mars kl 17:00

Plats: Saab AB, adress Solhusgatan 10, Kallebäcks Teknikpark

Hans Hellsten som är produktledare på Saab i Kallebäck dvs inom det nya affärsområdet Electronic Defence Systems, berättar för oss om vad som är på gång med radarsystemet Carabas.

Carabas (Coherent All Radio BAnd Sensing) är en ny typ av SAR som arbetar med i radarsammanhang unikt låga frekvenser (våglängder på en eller flera meter) vilket ger unika egenskaper. Valet av våglängder ger CARABAS förmåga att hitta föremål dold av vegetation eller belägna under markytan. Dock krävs en mångfald nya tekniklösningar för att kunna realisera denna typ av system och framförallt kunna göra dylika utrustningar kompakta. Samtliga problem är idag på god väg att lösas. Tekniken som uppfanns i Sverige på åttiotalet har också kommit att få ett allt större gensvar internationellt. Sverige och Saab fortsätter dock att vara internationellt ledande inom området.

Carabas har också en motsvarighet vad gäller spaning mot luftmål och framförallt stealthflygplan. Denna motsvarighet kallas AASR - associativ apertursyntesradar och kommer också kort beröras

Anmälan om deltagande skall göras **senast måndag förmiddag den 1 mars, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till mattias.martensson@saabgroup.com, **eller** på telefon 031-7948545 till Mattias Mårtensson.

2010-02-02 - Göteborg - Vad lärde vi oss av Hubble Space Telescope?

Flygtekniska föreningen inbjuder till årets första föredrag.

Tid: Tisdagen den 2 februari kl 17:00

Plats: Ruag Space, Solhusgatan 11

Maria Sundin, universitetslektor vid Göteborgs universitet, docent och doktor i teoretisk fysik berättar.

Vad lärde vi oss av Hubble Space Telescope?

Hubbleteleskopet har varit i rymden i 20 år, och teleskopet gav oss en chans att studera universum på ett nytt sätt. Under föredraget diskuterar Maria vad det fanns för motiv till att bygga ett rymdbaserat teleskop och vad vi har fått för resultat. Fick vi svar på de frågor vi ville? Vilka oanade upptäckter har gjorts? Maria har själv fått använda Hubble för att undersöka två växelverkande galaxer, och hon berättar hur det gick till och vad vi lärde oss av observationerna. Många vackra och intressanta bilder utlovas!

Efter föredraget bjuder Ruag Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast 29 januari, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till hans-olof.hansson@ruag.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2009-11-25 - Göteborg - CLEAN SKY Teknikutveckling för ett miljövänligare flyg

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till ett nytt föredrag

Tid: Onsdagen den 25 november kl 17:00

Plats: Saab Microwave Systems, adress Solhusgatan 10, Kallebäcks Teknikpark

Göran Bengtsson som är programledare på Saab Aerosystems för Clean Sky kommer till oss och berättar om Clean Sky, Saabs roller i Clean Sky samt hur det framtida flyget skall möta de tuffa miljökraven.

Sedan mars 2007 är Saab AB med i EU projektet Clean Sky. Precis som titeln antyder handlar detta om att utveckla ny teknik för ett grönt och miljövänligt flygsystem som ett svar på de tuffa krav som ACARE, Advisory Council for Aeronautical Research in Europe satt upp. ACAREs mål är att flyget skall reducera sina utsläpp till år 2020. Utsläppen skall minska med 50% vad gäller CO₂, 80% vad gäller NO_x och den upplevda ljudnivån skall halveras.

Projektet "Clean Sky" är viktigt för miljön och har starkt stöd från de olika direktoraten inom EU. Projektet är mycket viktigt för flygets framtid och för Saabs position inom europeisk flygindustri. Tack vare Saabs flygtekniska kunnande har företaget en framträdande roll i Clean Sky.

Efter föredraget bjuder Saab Microwave på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast måndag förmiddag den 23 november, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till mattias.martensson@saabgroup.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2009-10-01 - Göteborg - När flygvapnet mötte Red Air

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till ett nytt föredrag

Tid: Torsdagen den 1 oktober kl 17:00

Plats: Saab Microwave Systems, adress Solhusgatan 10, Kallebäcks Teknikpark

Johan Ersson från Saab Microwave berättar om sina erfarenheter från övningar i USA där Gripen deltagit.

Red Flag är en av världens största flygövningar. Den hålls ca 4-6 ggr varje år på Eielson AFB i Alaska. Den hålls även på Nellis AFB i Nevada motsvarande antal gånger. Övningarna är sk Live Exercises dvs att skarpa vapen används mot speciellt markmål men skarpskjutning praktiseras även mot luftmål.

Syftet med Red Flag är att förbereda och samträna förband som ska ut och delta i flygoperationer världen över. Hela den taktiska looppen tränas på Red Flag, dvs inte bara flygstridsdivisionerna utan även, flygunderhållskompanierna, underättelseväsendet, stridsledning, planeringsledning m fl.

Vid två tillfällen har det svenska flygvapnet deltagit i Red Flag. En gång på Eielson AFB och en gång på Nellis AFB.

I övningen förekommer begrepp så som Red Force, Blue Force mm. Den delen av Red Force som är luftburen kallas Red Air och utgör motståndarsidan. Blue Air är den luftburna delen av de förband som tränas under Red Flag.

Efter föredraget bjuder Saab Microwave på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast tisdag förmiddag den 29 september, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till mattias.martensson@saabgroup.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2009-05-07 - Göteborg - Årsmöte och föredrag

Rymdstationen ISS och ATV, Automated Transfer Vehicle

Tid: Torsdagen den 7 maj kl 17:00

Plats: RUAG Aerospace, Kallebäck's Teknikpark, Solhusgatan 11

Årsmötesförhandlingarna startar kl **17:00** enligt förelagd dagordning.

Föredraget följer direkt efter årsmötet ca 17:30 och presenteras av **Charlotte Beskow** från den europeiska rymdorganisationen **ESA**. Rymdstationen **ISS**, International Space Station, involverar de flesta av världens ledande rymdnationer och är därmed ett mycket komplext internationellt samarbetsprojekt. Vi får höra om projektets målsättning, uppbyggnadsfasen, Europas bidrag och förutsättningar för framtiden, samt lite om de problem som man haft att hantera under projektets gång. **ATV**, Automated Transfer Vehicle, är en europeisk obemannad "rymdfärja" som forslar förnödenheter till och avfall från rymdstationen. Vi får även här höra om projektets målsättning, nuläge och framtidsutsikter. ATV1 genomförde mycket framgångsrikt den första missionen under 2008, och för dess efterföljare ATV2 planeras uppsändning ske i slutet av 2010.

Charlotte Beskow arbetade under 1980-talet ett par år på **Saab Space** innan hon flyttade till **ESA**. Hon är nu Deputy Mission Manager för ATV2.

Efter föredraget bjuder **RUAG Aerospace** på öl och smörgås.

Vi tackar för ett fantastiskt föredrag. Här finns föredraget om [rymdstationen](#) och [ATV](#) att studera igen. I dem så finns det även fler slides än de som presenterades på föredraget.

Anmälan om deltagande skall göras **senast tisdagen den 5 maj, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till hans-olof.hansson@ruag.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2009-04-02 - Göteborg - Jetmotorn, dess historia och utveckling

Detta möte arrangeras tillsammans med Svensk Flyghistorisk Förening i Göteborg.

Föredragshållare: Öing Erik Prisell, FMV

Tid: Torsdagen den 2 april kl 17:30 (OBS! Tiden)

Plats: Saab Microwave Systems, Solhusgatan 10

Föredraget belyser några viktiga steg i jetmotorns utveckling och hur det ser ut framöver, huvudsakligen inom det militära området. Dessutom får vi en intressant historisk tillbakablick kring de första jetpionjärerna.

Erik Prisell är numera knuten till FMV's avdelning Flyg & Rymd, där han är Strategisk specialist beträffande flygframdrivning och energiomvandling. Han har i mer än tre decennier arbetat med framdrivnings- och försörjningssystem vid FMV, bl a som projektledare för JAS 39 Gripen, och Volvo Aero.

Efter föredraget bjuder Saab Microwave på öl och smörgås.

Sune Larsson från Svensk Flyghistorisk Förening har skrivit ett [referat](#) över föredraget.

2009-03-04 - Göteborg - Gripen Demo

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till ett nytt föredrag.

Tid: Onsdagen den 4 mars kl 17:00

Plats: Saab Microwave Systems, adress Solhusgatan 10, Kallebäcks Teknikpark

Provflygare **Mikael Seidl**, från **Saab Aerosystems**, berättar om tankar bakom Gripen Demo och den utprovning som hittills genomförts.

Gripen Demo är en flygande testplattform för nästa generation Gripen och för vidareutveckling av nuvarande versioner. Flygplanet har en ny, starkare motor och en ny radar. Gripen kommer att kunna bära mer last och har längre räckvidd.

Gripens demonstratorprogram genomförs i partnerskap med flera av världens ledande företag inom flygindustrin: General Electric, Thales, Rockwell Collins, Honeywell, APPH, Terma, Martin-Baker och Meggitt.

Nedan finns ett smakprov i form av en provflygning med det nya flygplanet. Söker du på **Gripen NG** eller **Gripen Next** så hittar du ytterligare fler filmer på Gripen. Sökrutan finns i överkanten och aktiveras när du för muspekaren in över filmrutan.

Efter föredraget bjuder Saab Microwave på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast måndag den 2 mars, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan (hämta [inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till mattias.martensson@saabgroup.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2009-01-27 - Göteborg - Sentinel-satelliterna, för det europeiska GMES-programmet

Flygtekniska Föreningen i Göteborg inbjuder till årets första föredrag.

Tid: Tisdagen den 27 januari kl 17:00

Plats: RUAG Aerospace, adress Solhusgatan 11, Kallebäcks Teknikpark

Idag har vi två föredragshållare.

Martin Uddén från **RUAG Aerospace** berättar vad de bidrar med i de olika projekten. Huvudtalare är **Maria Nilsson** från **Rymdstyrelsen** som berättar om satelliterna, syftet och ändamålet med systemet.

Sentinel-satelliterna - miljöövervakningssatelliter till GMES (**Global Monitoring for Environment and Security**). Jordobservation från satellit är ett utmärkt verktyg för att beskriva den globala miljön, mäta miljötillståndet och kontinuerligt följa och analysera miljöförändringar. Mätningar från jordobservationssatelliter har de stora fördelarna att mätningar kan göras över hela jorden och vara jämförbara, att mätningarna kan göras regelbundet samt att berörda länder inte har möjlighet att förbjuda mätningarna eller manipulera resultaten.

GMES är ett projekt för att samla in, förmedla och utnyttja miljöinformation. Fjärranalys är en viktig del av GMES. GMES skall definiera Europas behov och roll då det gäller global miljöövervakning samt visa hur information från jordobservationsdata kan komma till nytta i detta sammanhang. ESA har nu påbörjat sentinelerna, hela "familjer" av satellitsystem med olika ändamål som havsövervakning atmosfärskemi och landmiljö. ESA:s medlemsländer tillsköt stora medel för byggandet av dessa satellitsystem vid ministermötena 2005 och 2008. Även EU bidrar till satelliterna.

Efter föredraget bjuder RUAG Aerospace på öl och smörgås.

Här kommer några länkar från **Maria Nilssons** utmärkta föredrag samt [föredraget i sig](#).

<http://saccess.lantmateriet.se/> Lantmäteriets tjänst

<http://www.na.unep.net/OnePlanetManyPeople/> en tjänst från UNEP, ett FN-organ

<http://www.vattenkvalitet.nu/> Satellitövervakning av vattenkvalitet

Länk till **Martin Uddéns** föredrag kommer inom kort.

I **Marias** föredrag nämndes SPOT-satelliterna. Tre av dem är fortfarande i drift. Dessa är:

- *SPOT 2 uppskjuten 1990, tre(3) års designlivslängd*
- *SPOT 4 uppskjuten 1998, fem(5) års designlivslängd*
- *SPOT 5 uppskjuten 2002, fem(5) års designlivslängd*

Anmälan om deltagande skall göras **senast 25 januari**,

helst genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#))

eller med e-post till hans-olof.hansson@ruag.com,

eller på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2008-12-03 - Göteborg - Flygunderrättelsetjänst under kalla kriget

Flygtekniska Föreningen i Göteborg inbjuder till årets sista föredrag

Tid: Onsdagen den 3 december kl 17:00

Plats: RUAG Aerospace, adress Solhusgatan 11, Kallebäcks Teknikpark

Jerk Fehling började på Kungl Flygförvaltningen (KFF) 1958. Redan efter några år blev han ansvarig för underrättelsetjänsten inom flyg. Han hade sedan samma befattning inom Försvarets Materielverk (FMV) fram till sin pensionering 1997. Han har en unik insikt i det militära flyget i vår omvärld under det kalla kriget och hans arbete har haft stor betydelse för det svenska flygvapnets utveckling. Hans beskrivning av händelser under denna tid har nu blivit möjlig med hänsyn till sekretessen.

Efter föredraget bjuder RUAG Aerospace på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast 1 december, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till hans-olof.hansson@ruag.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2008-10-20 - Göteborg - Meteor - Europas nya jaktrobot

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till ett nytt föredrag

Tid: Måndagen den 20 oktober kl 17:00

Plats: Saab Microwave Systems, adress Solhusgatan 10, Kallebäcks Teknikpark

Vi för besök av **Magnus Reineholm** Projekledare på Saab Aerosystems i Linköping och **Jan Sundström** från Saab Microwave i Kallebäck som berättar om den nya radarjaktroboten Meteor. Roboten utvecklas av sex europeiska nationer i samarbete och provas just nu ut med hjälp av Gripen på RFN i Vidsele och i Storbritannien. Vi kommer att få höra om projektet i stort av Magnus medan Jan kommer att beskriva SMW:s engagemang.

Efter föredraget bjuder Saab Microwave på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast fredag förmiddag den 17 oktober, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till mattias.martensson@saabgroup.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2008-09-15 - Göteborg - Framtiden för flyg- och rymdteknik

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till höstens första föredrag

Tid: Måndagen den 15 september kl 17:00

Plats: Saab Space, adress Solhusgatan 11

Då får vi återigen besök av **Ulf Olsson**, tidigare Teknisk Direktör vid Volvo Aero. (Förra gången var vid årsmötet 2006, då han berättade om hur fåglar och insekter uppfann flyget.) Denna gång handlar hans föredrag om hur flyg- och rymdtekniken kan komma att påverkas av den ekonomiska förskjutningen från väst till öst, de ökande miljöproblemen och informationsteknikens utveckling.

Efter föredraget bjuder Saab Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast fredag morgon den 12 september, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till hans-olof.hansson@space.se, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2008-05-07 - Göteborg - Astrobiologi - Hur uppstod livet på jorden?

INBJUDAN TILL ÅRSMÖTE OCH FÖREDRAG

Tid: Onsdagen den 7 maj kl 17:00

Plats: Saab Space, adress Delsjömotet

Årsmötesförhandlingarna startar kl 17:00 enligt förelagd dagordning.

Föredraget följer direkt efter årsmötet och presenteras av **Hans Olofsson**, som är professor i radioastronomi vid Chalmers och chef för Onsala Rymdobservatorium och dessutom professor i astronomi vid Stockholms universitet. Han kommer att tala om:

**Astrobiologi – Hur uppstod livet på jorden?
Finns det liv någon annanstans i universum?**

Dessa frågor försöker ämnet astrobiologi att besvara. Området är brett, och många delar av den naturvetenskapliga forskningen bidrar till helhetsbilden: från hur stjärnor och planetsystem bildas, över uppkomsten av molekyler med förmåga till katalys och informationslagring, fram till uppkomsten av komplext liv.

Efter föredragen bjuder Saab Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast måndagen den 5 maj**,

helst genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#))

eller med e-post till hans-olof.hansson@space.se,

eller på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2008-04-15 - Göteborg - Malmö Flygindustri, ett litet företag som kunde

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till ett nytt föredrag.

Tid: Tisdagen den 15 april kl 17:00

Plats: Saab Microwave Systems, adress Delsjömotet

Vår föredragshållare **Ove Dahlén** ger oss en teknisk/historisk inblick i verksamheten vid detta intressanta företag, där han arbetade många år med ansvar för utveckling och inte minst som provflygare och marknadsförare. Han stannade kvar även efter det att Malmö Flygindustri inkorporerats i Saab-koncernen, och blev sedermera VD och Ordförande i Saab Aircraft of America.

Efter föredraget bjuder Saab Microwave Systems på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras senast **måndag morgon den 14 april**,

helst genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#))

eller med e-post till mattias.martensson@saabgroup.com,

eller på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

Här finns en film på en flyguppvisning med en [MFI-17](#).

Ove Dahlén höll samma föredrag på Svensk Flyghistorisk Förening och det [publiceras här](#). Klicka på bilderna nedan för större bilder.



2008-03-06 - Göteborg - På spaning med JAS 39 Gripen

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till ett nytt arrangemang, med två föredrag hämtade från Flygtekniska föreningens kongress i oktober 2007.

Spaningskapsel för flygplan JAS 39 Gripen,
som presenteras av **Åke Holmqvist** från Saab Avitronics

Markmålsspaning – utmaningar och möjligheter,
som presenteras av **Patrik Dammert** från Saab Microwave Systems

Tid: Torsdagen den 6 mars kl 17:00
Plats: Saab Space, adress Delsjömotet

Spaningskapseln har utvecklats för JAS 39 Gripen och det svenska flygvapnet, med goda fortsatta utvecklingsmöjligheter. Den baseras på en flexibel plattform som är försedd med klimatanläggning, spaningsdator och digital registrering. Kapseln är utrustad med en avancerad elektrooptisk spaningskamera, som också kan förses med en IR-modul för kombinerad visuell och infraröd avbildning. **Åke Holmqvist** är projektledare för Spaningskapseln och har arbetat med spaning sedan mer än 15 år.

Spaning mot markmål med radar från flygande plattformar är en relativt ny disciplin, med stor betydelse för såväl militära som civila tillämpningar. I föredraget beskrivs pågående projekt, inriktade såväl mot att kunna detektera stationära markmål som att utveckla effektiva metoder för följning av rörliga markmål.

Efter föredragen bjuder Saab Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast tisdagen den 4 mars, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till hans-olof.hansson@space.se, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2008-01-31 - Göteborg - Försvarets nya helikoptrar

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till ett nytt föredrag

Tid: Torsdagen den 31 januari kl 17:00
Plats: Saab Microwave Systems, adress Delsjömotet

Föredraget presenteras av **Övlt Pär-Olov Carlsson**, som är Teknisk Chef vid Försvarsmaktens Helikopterflottilj i Linköping. Han kommer att ge oss en ingående beskrivning av framför allt de nya projekten HKP 14 och HKP 15, vilka operativa krav de skall uppfylla och hur detta återspeglas i olika delsystem, samt kanske också lite om hur man upplevt den speciella anskaffningsformen för dessa projekt. Som bakgrund får vi även en genomgång av Helikopterflottiljens uppgifter och verksamhet i stort, nu och i framtiden, där de internationella uppdragen spelar en viktig roll. Han har också lovat att ge oss en kort orientering om vilka principer och speciella tekniska problem som är förknippade med helikopter-flygning.

Efter föredraget bjuder Saab Microwave Systems på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras senast **tisdagen den 29 januari, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till mattias.martensson@saabgroup.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2007-12-04 - Göteborg - Galileo och GNSS, Global Satellite Navigation System

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder på nytt till föredrag.

Tid: Tisdagen den 4 december kl 17:00

Plats: Saab Space, Delsjömotet

Då kommer **Christer Berner** från Rymdstyrelsen, som är landets främste expert inom området, att ge oss en aktuell bild av läget inom detta dynamiska område, där ganska mycket har hänt sedan han senast gästade oss i februari 2003.

Dessutom kommer **Folke Brundin**, marknadschef på Saab Space, att orientera om vad Galileo betyder för dem och inom vilka olika områden man lyckats positionera sig.

Mycket händer just nu på GNSS-området. För Galileo, det europeiska systemet som huvuddelen av föredraget kretsar kring, närmar sig den första satelliten 2-årsdagen och får snart sällskap av en andra provsatellit. GPS får allt bättre prestanda och Glonass är på god väg mot fullvärdig status, båda med hög prioritet i respektive land. Nya system förbereds i Japan, Kina och Indien. Nya, bättre signaler och tekniska förändringar kommer de närmaste åren att avsevärt vidga användningsmöjligheterna för GNSS, inte minst i kombination med mobiltelesystem.

Aktuellt i media om Galileo från [GP](#) och [Ny Teknik](#).

Efter föredraget bjuder Saab Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande skall göras **senast måndagen den 3 december, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till hans-olof.hansson@space.se, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2007-10-30 - Göteborg - Saab; 50 år i Göteborg

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder på nytt till föredrag med ett litet jubileumsarrangemang:

Tid: Tisdagen den 30 oktober kl 17:00

Plats: Saab Space, Delsjömotet

Alfred Persson, som är en av pionjärerna från den tiden, berättar om hur det hela startade och ledde till att man började med rymdverksamhet.

Peter Möller, som är vice VD på Saab Space, berättar om Saab Space av i dag, vad man gör och hur man ser på möjligheterna för framtiden.

Därefter serveras en välsmakande buffé med lättöl/vatten samt kaffe till ett pris av **endast 50 SEK**, resten subventioneras av föreningen. Annat öl eller vin kan köpas separat för den som så önskar.

Anmälan om deltagande skall göras **senast söndagen 28 oktober, helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till hans-olof.hansson@space.se, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

Antalet deltagare är begränsat till 100 personer (fler ryms inte i filmsalen). Vi tror nog att det räcker, men det är ändå bra att anmäla sig så fort som möjligt.

Till kvällens arrangemang var det 95 anmälda deltagare och av dessa så kom 90st. Ett av avdelningens större arrangemang, fantastiskt roligt. Ett stort tack till våra föredragshållare och alla som var med. Här finns även [Peter Möllers föredrag](#) samt visade bilder till [Alfred Perssons föredrag](#) att läsa. Alfred har även skrivit en dokument, [Alfred historia](#), som beskriver den förts tiden för Saab i Göteborg.

2007-09-25 - Göteborg - Besök vid Aeroseum - Säve Depå

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder till höstens första arrangemang.

Tid: Tisdagen den 25 september kl 17:30 (gemensamt insläpp).

Plats: Aeroseum – Säve Depå, adress Holmvägen 100. Samling vid ingången.

Vägbeskrivning: Följ skyltad infart strax efter avfarten till Säve Depå, på "andra sidan" av den civila flygplatsen Säve/Göteborg City Airport. En bra karta finns på www.hitte.se under adress Aeroseum, Göteborg. Se även Aeroseums hemsida, <http://www.aeroseum.se/>

Vi får en egen guidad visning av den imponerande bergshangaren (och dess historia) samt de flygplan, helikoptrar och utställningar som finns där. Under eller efter visningen serveras öl och smörgås. Det hela tar 2-2,5 timmar.

För detta besök tar vi en **avgift av 50 SEK**, resten subventioneras av föreningen.

För att kunna ge besked till Aeroseum om hur många vi blir så vill vi ha in anmälan om deltagande så snart som möjligt, dock senast **torsdagen den 20 september**, **helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till mattias.martensson@saabgroup.com, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

Eventuella förhinder efter anmälningstiden måste meddelas på e-post eller telefon.

Till denna aktivitet blev det till sist hela 65 deltagare som fick se det stora och välfyllda bergrummet. Vi tackar guiderna för en spännande och intressant guidning genom samlingarna.

2007-05-15 - Göteborg - Årsmöte samt föredrag "Airborne Radar and the Communications Revolution"

Flygtekniska Föreningen i Göteborg inbjuder till vårens sista arrangemang, med **ÅRSMÖTE OCH FÖREDRAG**

Tid: Tisdagen den 15 maj kl 17:00

Plats: Saab Space, Delsjömotet

Årsmötesförhandlingarna startar kl 17:00. Dagordning och verksamhetsberättelse kommer att skickas ut i god tid före årsmötet.

Föredraget, som följer direkt efter årsmötet ca 17:30, presenteras av **professor John Roulston O.B.E.** och belyser samverkan mellan militär och civil teknikutveckling:

Professor Roulston, som tidigare var teknisk direktör för BAE Systems och därefter VD för Filtronics plc, är sedan ett par decennier Storbritanniens mest framstående expert på radar för stridsflygplan. Han är väl känd och högt aktad inom Saab Microwave Systems, som sedan början av 1980-talet hade ett omfattande samarbete med engelsk radarindustri i samband med utvecklingen av radarn till JAS 39 Gripen.

Efter föredraget bjuder Saab Microwave Systems på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande önskas senast måndag morgon den 14 maj, **helst** genom inloggning direkt på hemsidan nedan ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) **eller** med e-post till hans-olof.hansson@space.se, **eller** på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

Dagens föredrag presenteras här, se även filmen på den [hydrauliskt mekaniskt skannande antennen från ett nattjaktflygplan från andra världskriget](#).

Som bonus presenteras även det [fulla föredraget](#) som John höll för Wattson Watt sällskapet. Se även här [en liten film](#) (kommer strax).

2007-04-12 - Göteborg - Skydd av civila och semi-militära flygplan mot robothot

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till ett nytt föredrag, denna gång av Johan Friede från Saab Avitronics.

Tid: Torsdagen den 12 april kl 17:00

Plats: Saab Microwave Systems, adress Delsjömotet

Intresset för skydd av civila flygplan mot robothot, och då framför allt axelburna IR-målsökande luftvärnsrobotar, har växt kraftigt de senaste åren i takt med den ökade fokuseringen på skydd mot terrorism och tillgången på ekonomiskt överkomliga och relativt lättanvända vapen. Föredraget avhandlar hotbild, kravbild, existerande och konceptuella skyddsmekanismer samt ger en inblick i vad som särskiljer skydd av civila flygplan från militära system.

Johan Friede är civilingenjör/KTH och har under många år arbetat inom Saab som utvecklingsingenjör, systemingenjör och projektledare inom telekrygning, speciellt med egenskydd mot robothot. De senaste åren har han ägnat åt systemutveckling av egenskyddssystem för civil luftfart i amerikanska, europeiska och svenska system.

Efter föredraget bjuder Saab Microwave Systems på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande önskas senast tisdag morgon den 10 april, helst **genom inloggning direkt på hemsidan nedan** ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) eller **med e-post till** mattias.martensson@saabgroup.com, eller **på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand**.

2007-03-08 - Göteborg - Satelliter i väderprognoser och klimatövervakning

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till ett nytt föredrag. Vi får denna gång besök av Erik Liljas, Manager International Relations på SMHI.

Tid: Torsdagen den 8 mars kl 17:30 (OBS Tiden)
Plats: Saab Space, adress Delsjömotet

Vädersatelliterna är så kallade EO-satelliter (Earth Observation), som fortlöpande ger oss vackra bilder från vår jord. Men satelliterna registrerar mycket mer än vad man kan uppfatta med ett mänskligt öga. Man bygger instrumenten ombord så att de reagerar på gaser och koncentrationer upp genom atmosfären, och så att sensorerna fångar upp olika egenskaper från mark och vatten.

Inom meteorologin har satelliterna under det senaste decenniet blivit fundamentet i observationer och mätningar, inte bara för prognoser och varningar utan också för förståelsen och övervakningen av vad som händer med vårt klimat.

Efter föredraget bjuder Saab Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande önskas senast tisdag morgon den 6 mars, helst **genom inloggning direkt på hemsidan nedan** ([hämta inloggningsuppgifter här](#), se [instruktioner här](#)) eller **med e-post till** hans-olof.hansson@space.se, eller **på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand**.

2007-01-30 - Göteborg - Nyheter från flygplanstillverkarna och hur nya flygplan utvärderas

Publicerad 30 januari 2007

Flygtekniska föreningen i Göteborg inbjuder härmed till årets första föredrag. Vi får denna gång en intressant inblick i situationen för SAS och civilflyget i allmänhet. Mot bakgrund av den nya konkurrensbilden, ändrade resvanor, hårdare miljökrav etc.

2006-11-28 - Göteborg - Flygteknik under 30 år på Saab – från räknesticka till superdatorkraft

Publicerad 28 november 2006

I föredraget belyser **Billy Fredriksson** teknikutvecklingar som har möjliggjort utveckling och tillverkning av flygplan Jas 39 Gripen, världens modernaste flygplan.

Tid: Tisdagen den 28 november kl 17:00

Plats: Saab Microwave Systems (f d Ericsson), adress Delsjömotet

Vi får då höra **Billy Fredriksson**, tidigare Vice President Technology på Saab och 2004 belönad med Thulin-medaljen i guld, berätta om utvecklingen som skett under hans tid på Saab. Nya teknologier har möjliggjort utveckling och tillämpning av teorier, metoder och verktyg för modellering och simulering som har krävts för att kunna utveckla ett så avancerat flygplan som JAS 39 Gripen. I föredraget belyser Billy hur dessa teknologier kommit till användning inom en mängd olika områden och i olika skeden av utvecklingsarbetet. Han ger även några exempel på spin-off produkter inom helt andra branscher som kunnat dra nytta av denna utveckling.

Efter föredraget bjuder Saab Microwave Systems på öl och smörgås.

Presentationen från föredraget [kan ses här](#).

Vårt nästa föredrag är planerat till [30 januari 2007](#).

Anmälan om deltagande önskas senast **måndag morgon den 27 november**, antingen med e-post till mattias.martensson@ericsson.com, eller på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2006-10-26 - Göteborg - Föredrag om Venus Express

Publicerad 26 oktober 2006

Föredrag om Venus Express, den av ESA utvecklade rymdsonden som efter sex månaders färd i början av maj 2006 gick in i sin planerade omloppsbana kring Venus. Föredraget presenteras av Håkan Svedhem, göteborgare och Chalmerist, som är ESA's Chief Scientist för Venus Express.

Varför? – Hur? - Succé!

Tid: Torsdagen den 26 oktober kl 17:00

Plats: Saab Space, adress Delsjömotet

Venus Express är en rymdsond som utvecklats av ESA och som efter sex månaders färd i början av maj gick in i sin planerade omloppsbana kring planeten Venus. Den har redan hunnit förmedla många intressanta uppgifter, och kommer under minst två år framöver (motsvarande ca 3 Venus-dygn) att fortsätta att leverera data som bidrar till att öka kunskapen om såväl Venus som vår egen planet.

Om detta berättar **Håkan Svedhem**, göteborgare och chalmerist, som är ESA's Chief Scientist för Venus Express. Till Venus Express har för övrigt Saab Space levererat såväl dator som kommunikationsantenn.

Efter föredraget bjuder Saab Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande önskas senast **tisdagen den 24 oktober**, antingen med e-post till hans-olof.hansson@space.se eller på telefon 0300-14869 till Hans Eckersand.

2006-09-29 - Göteborg - Bussresa till Saab och Flygvapenmuséet i Linköping

Publicerad 29 september 2006

Väl mött igen efter sommaren! Vårt första arrangemang för hösten blir en bussresa till Saab och Flygvapenmuséet i Linköping.

Bussen avgår klockan 07:00 från parkeringsplatsen utanför Saab (Ericsson) Space, adress Delsjömotet. Vi beräknar vara hemma igen klockan 19:30.

Besöket vid Saab börjar 10:30. Efter inpasseringsrutin och kaffe får vi en utförlig presentation av den militära och civila flygverksamheten vid Saab. Hur det ser ut i dag och hur man ser på utsikterna för framtiden. Sedan äter vi lunch, och därefter blir det en liten rundvandring med bl a besök i slutmonteringen av JAS 39 Gripen.

Besöket vid Flygvapenmuséet i Malmslätt är mellan 14:30 och 16:00. Vi får en guidad rundvandring under ca en timme, och därefter en liten stund på egen hand.

Detta arrangemang är starkt subventionerat av föreningen (lokalavdelningen). Priset är därför bara 150 SEK, inklusive briclunch på Saab. Betalning sker i bussen. Vi hoppas att besöken vid Saab och Flygvapenmuséet skall vara givande även för den som redan "varit där" för några år sedan.

Vi behöver vara minst 30 och kan vara högst 50 deltagare, som noteras i turordning efter anmälningstid. Anmälan, med uppgift om namn och personnummer (krävs för inpassering), bör därför göras snarast men absolut senast torsdagen den 21 september till:

Hans Eckersand, e-post: hans.eckersand@telia.com, telefon: 0300-148 69.

Den tidiga anmälningstiden är nödvändig för att vi i god tid skall kunna lämna deltagaruppgifter till Saab. Anmälan är bindande, men om någon efter anmälan skulle få oförutsett förhinder så är det viktigt att vi snarast får besked om detta.

* * * * *

Vårt nästa arrangemang är preliminärt bestämt till torsdagen den 26 oktober. Då får vi höra ett föredrag om Venus Express, den av ESA utvecklade rymdsonden som efter sex månaders färd i början av maj gick in i sin planerade omloppsbanan kring Venus. Föredraget presenteras av Håkan Svedhem, göteborgare och chalmerist, som är ESA's Chief Scientist för Venus Express.

2006-05-04 - Göteborg - Årsmöte samt 'Hur insekter och fåglar uppfann flyget'

Publicerad 04 maj 2006

Föredrag av Ulf Olsson som är docent och tidigare teknisk direktör vid Volvo Aero.

INBJUDAN TILL ÅRSMÖTE OCH FÖREDRAG

Tid: Torsdagen den 4 maj 2006 kl 17:00

Plats: Saab Ericsson Space, Delsjömotet

Årsmötesförhandlingarna startar kl 17:00 enligt bifogad preliminär dagordning. Därefter ca 17:30 får vi lyssna till ett mycket intressant föredrag av Ulf Olsson, tidigare teknisk direktör vid Volvo Aero, om fåglarnas och insekternas sätt att flyga:

HUR INSEKTER OCH FÅGLAR UPPFANN FLYGET

Redan 1788 upptäckte George Cayley att fåglarnas vingar var välvda och han insåg att en sådan vinge, om den fördes fram genom luften, skulle tvinga luften nedåt bakom vingen. Luftmassans acceleration nedåt skulle orsaka en motkraft uppåt, d v s lyftkraft. Han hade därmed gjort en av de viktigaste upptäckterna som möjliggjorde flygning med fasta vingar. Men hur kom det sig att fåglarna utvecklade sin välvda vinge? I själva verket är den

bara en av flera upptäckter av fåglarna som vi nu använder i våra flygplan.

Ett litet smakprov på vad föredraget handlar om finns i Bevingat Nr 4/2005.

Efter föredraget bjuder Saab Ericsson Space på öl och smörgås.

Anmälan om deltagande önskas **senast tisdagen den 2 maj** till:

Hans Eckersand, e-post: hans.eckersand@telia.com, telefon 0300-14869 eller

Hans-Olof Hansson, e-post: hans-olof.hansson@space.se.

För den som eventuellt är intresserad bifogar vi även inbjudan till Flygtekniska Föreningens **Årsmöte med Vårmiddag i Stockholm den 11 maj**. Anmälningsavgift betalas direkt till deras plusgirokonto 19 74 37-7.

2006-04-08 - Göteborg - PS-03/A. Hur vi utvecklade flygradar på 50-talet

Publicerad 08 april 2006

Föredrag av Ingvar Sundström och Gustav Wennerberg som är två välkända Ericsson-veteraner. Detta för att uppmärksamma att det i år är 50 år sedan Ericsson etablerade sin radarverksamhet i Mölndal

2006-03-08 - Göteborg - Rymdverksamheten i Kiruna

Publicerad 08 mars 2006

Föredrag av Jonny Järnmark som är IT- och Verksamhetschef för Rymdbolaget/Esrange.

2006-02-01 - Göteborg - Med Burt Rutan mot rymden och runt jorden

Publicerad 01 februari 2006

Föredrag av Björn Rotsman som är VD för KSAK:s Service AB.

2005-11-30 - Göteborg - SAR-Lupe and its High Resolution SAR Sensor

Publicerad 30 november 2005

Föredrag av Hans Martin Braun, VD för RST Raumfahrt Systemtechnik GmbH.

2005-10-28 - Göteborg - ERIEYE 'För Säkerhets Skull'

Publicerad 28 oktober 2005

Föredrag av Lars Ekström, Produktchef för ERIEYE vid Ericsson Microwave (EMW).

2005-09-28 - Göteborg - Airbus A380 – The Future of Flying

Publicerad 28 september 2005

Föredrag av Adam R Brown, Vice President vid Airbus Industries.

2005-05-17 - Göteborg - Årsmöte med föredrag 'Global Satellite Communications'

Publicerad 17 maj 2005

Föredrag av Conny Cullman, ordförande för Intelsat och Thulin-guldmedaljör 2003

2005-04-08 - Göteborg - Studiebesök hos Volvo Aero

Publicerad 08 april 2005

Samt Innovatum/Kunskapens Hus i Trollhättan.

2005-03-08 - Göteborg - Flygradar på 'Flygteknik 2004'

Publicerad 08 mars 2005

Föredrag från kongressen 2004

- AESA Systemdemonstrator, av Jonas Branzell från Ericsson Microwave Systems.
- SAR/GMTI Experimentsystem, av Patrik Dammert från Ericsson Microwave Systems.

2005-01-26 - Göteborg - Framtidens UAV'er – Saab's vision

Publicerad 26 januari 2005

Föredrag av Björn Kullberg, Tomas Högström och Niklas Ferm från Saab i Linköping

2005-01-13 - Göteborg - Cassini/Huygens avslöjar Saturnus hemligheter

Publicerad 13 januari 2005

Informationskväll arrangerad av Saab Ericsson Space, med speciell inbjudan till IVA/Väst och FTF/Göteborg.

2004-11-30 - Göteborg - The history of Airborne Radar from a Hughes/Raytheon perspective

Publicerad 30 november 2004

Föredrag på engelska av Thomas H Robinson från Raytheon.

2004-10-26 - Göteborg - Rymdteknik på 'Flygteknik 2004'

Publicerad 26 oktober 2004

Föredrag om och med

- GPS-instrument för väder- och klimatövervakning, av Magnus Bonnedal från Saab Ericsson Space.
- Feltoleranta datorer i rymdtillämpningar, av Torbjörn Hult från Saab Ericsson Space.

2004-09-15 - Göteborg - 10-års jubileum samt 'Driftige män och galenpannor som fört flyget framåt'

Publicerad 15 september 2004

Föredrag av flyghistorikern Stig Kenell.

2004-05-04 - Göteborg - Årsmöte samt 'Att söka efter liv på Mars'

Publicerad 04 maj 2004

Föredrag Tomas Hode från Naturhistoriska Riksmuséet.