

2014-11-27--Malmö--Interkontinentala ballistiska robotar från V 2 och framåt.

Publicerad 15 november 2014

Kallelse till novembermöte i

Flygtekniska Föreningen, Malmöavdelningen

Torsdagen den 27 november 2014 kl. 18.30 (OBS!! veckodag)

Interkontinentala ballistiska robotar från V 2 och framåt är rubriken på **Johan Lupanders** föredrag. Johan presenterar sig som... finländare, civilekonom och f.d. reservofficer. Han har gett ut ett par historiska böcker om andra världskriget.

Lokal: Vår nya lokal är nu på Djupadalskolan i Limhamn, Lokal D 1 Matsalen.

Adress: Norra Hyllievägen, se bilagd kartskiss

Parkering: Se bilagd kartskiss

Kaffe med tilltugg till eftersits kommer att finnas

Välkomna!!

Styrelsen

Andra möten: Svensk Flyghistorisk Förening på Tekniska Museet i Malmö torsd 11 december: SAS köper flygplan, Bengt Olov Näs berättar.

2014-10-23 - Malmö - Lennart Samuelsson att berätta om Modern Rysk flygteknik.

Publicerad 16 oktober 2014

Kallelse till oktobermöte i Nytt Ersätter!!

Flygtekniska Föreningen, Malmöavdelningen

Torsdagen den 23 oktober 2014 kl. 18.30 (OBS!! veckodag)

Föredraget med Kenneth Nilsson från F 17 har tyvärr måst inställas på grund av Kenneth kommendering till en övning i Mellansverige.

Kenneth återkommer förhoppningsvis senare i höst.

Istället kommer **Lennart Samuelsson** att berätta om **Modern Rysk flygteknik**. Lennart har besökt flera ryska flygutställningar och -uppvisningar under de senaste åren så han har mycket att berätta.

Lokal: Vår nya lokal är nu på Djupadalskolan i Limhamn, Lokal D 1 Matsalen.

Adress: Norra Hyllievägen, se bilagd kartskiss

Parkering: Se bilagd kartskiss

Kaffe med tilltugg till eftersits kommer att finnas

Välkomna!!

Styrelsen

[2014-10-23 - Malmö - Lennart Samuelsson att berätta om Modern Rysk flygteknik.](#)

Publicerad 16 oktober 2014

Kallelse till oktobermöte i

Flygtekniska Föreningen, Malmöavdelningen

Torsdagen den 23 oktober 2014 kl. 18.30 (OBS!! veckodag)

•

Föredraget med Kenneth Nilsson från F 17 har tyvärr måst inställas på grund av

[Läs mer...](#)

[2014-10-23 - Malmö - Mötet inställt. Ersätts.](#)

Publicerad 12 oktober 2014

Mötet inställt Ersätts!!

Kallelse till oktobermöte i

Flygtekniska Föreningen, Malmöavdelningen

Torsdagen den 23 oktober 2014 kl. 18.30 (OBS!! veckodag)

Svenska Flygvapnet, som på 1960-talet var det fjärde största i världen, har sedan dess minskat med ca 90 %. Om den kvarvarande delens, **dagens Flygvapen, deras materiel, bemanning, mål mm** berättar **Flygtekniker Kenneth Nilsson från F 17 i Kallinge.**

Lokal: Vår nya lokal är nu på Djupadalskolan i Limhamn, Lokal D1 Matsalen.
Klicka på [Läs mer...](#)till vänster nedan.

2014-09-24 - Malmö - Att renovera en Fairchild F-23.

Publicerad 12 september 2014

Kallelse till septembermöte i

Flygtekniska Föreningen, Malmöavdelningen

Onsdagen den 24 september 2014 kl. 18.30

Paul Pinato, flygingenjör och tidigare teknisk chef i EAA, berättar om renoveringen av en Fairchild F-23.

OBS!!! På grund av stor kostnadsökning för lokalen kommer vi numera att ha våra föreläsningar i ny lokal. (Klicka på läs mera)

Lokal: Vår nya lokal är nu på Djupadalskolan i Limhamn, Lokal D 1 Matsalen.
Adress: Norra Hyllievägen(se bilagd kartskiss)

Parkering: Se bilagd kartskiss

Kaffe med tilltugg till eftersits kommer att finnas

Välkomna!!

Styrelsen

2014-08-20 - Malmö - Studiebesök hos ATCC

Publicerad 10 augusti 2014

Studiebesök hos ATCC, Air Traffic Control Center, på Sturup.
Onsdagen den 20 augusti 2014 kl. 17.00

Klicka på läs mer till vänster

Kallelse till augustimöte i

Flygtekniska Föreningen, Malmöavdelningen

Studiebesök hos ATCC, Air Traffic Control Center, på Sturup.

All flygtrafik i det högre luftrummet över södra Sverige leds från ATCC på Sturup. Vi får se hur operatörerna arbetar vid sina dataskärmar med övervakning och ledning av flygtrafiken.

Hur hitta dit? När du kommer fram till flygplatsen sväng höger vid trafikledartornet, kör ned för backen till vakten i den gula kuren. Parkering(betal-) finns till vänster vid vakten

Kaffe med tilltugg till eftersits kommer att finnas

Välkomna!!

Styrelsen

2014-04-29-Malmö-Kallelse till årsmöte och aprilmöte.

Publicerad 13 april 2014

Är elektriska flygplan framtiden? Obs veckodag

Tisdagen den 29 april 2014 kl. 18.30.

***Kallelse till årsmöte och aprilmöte i
Flygtekniska Föreningen, Malmöavdelningen
i samverkan med Skånska Ingenjörsklubben***

(Medlemmarna i Skånska Ingenjörsklubben är välkomna kl.19.00)

Först **Årsmöte med sedvanliga förhandlingar.** Därefter ställer

Docent Ulf Olsson, Trollhättan frågan

Är elektriska flygplan framtiden?

Både miljö och ekonomi kräver minskad bränsleförbrukning hos flygplan. Om luften görs elektriskt ledande t ex genom mikrovågor eller laserstrålar så kan den påverkas med elektriska och magnetiska fält så att motståndet minskar. Sådana upphettade områden kan också användas för att styra strömningen i motorerna.

Detta kan vara nästa stora framsteg inom flygtekniken. I föredraget beskrivs den forskning som bedrivs på området.

Lokal: Teknikens och Sjöfartens hus, Malmöhusvägen, ingång Skånska Ingenjörsklubben.

Kaffe med tilltugg till eftersits kommer att finnas.

Välkomna!!

2014-03-25 - Malmö - Studiebesök på MAX-laboratorierna.

Publicerad 13 mars 2014

Kallelse till marsmöte i Flygtekniska Föreningen, Malmöavdelningen

i samverkan med Skånska Ingenjörsklubben.

Tisdagen den 25 mars 2014 kl. 10.00

OBS ändrad veckodag

Studiebesök på **MAX-laboratorierna**, Ole Römers väg 1 i Lund.

Max- laboratorierna är svenska laboratorier för kärnfysik, accelleratorfysik och materialforskning med hjälp av synkrotonljus.

Max I till Max III har tillkommit under 1980 och -90 talen, MaxIV är under byggnad och skall vara driftklart under 2016.

ESS är nästa stora projekt för liknande forskning och kommer att påbörjas så snart finansieringen är klar. Projektet är ett europeiskt samarbete.

Anmälan till Bengt Bengtsson senast den 18 mars

[tfn 046-291908](tel:046-291908), [0704-152519](tel:0704-152519) eller bengt.ingmar.spray.se

Välkomna!!

Styrelsen

2014-01-15 - Malmö - Extra januarimöte

Om CEAS-kongressen i Linköping och MAKS-Flygshow i Moskva.
(Intällda decembermötet.)