

## 2014-09-17 - Trollhättan - Föredrag om DC 9-haveri i Italien "Strage di Ustica"

Publicerad 10 september 2014

Flygtekniska föreningen i Trollhättan inbjuder till föredrag

Tid: **Onsdagen den 17:e september 2014, kl 17.00**

Plats: **Utställningshallen Malöga (vid huvudport), GKN Aerospace Sweden AB i Trollhättan.**

Föredrag: **DC 9 - haveri i Italien "Strage di Ustica"  
av och med Göran Lilja och Gunno Gunnvall**

Den 27 juni 1980 störtade ett italienskt inrikesflygplan i Medelhavet under en flygning från Bologna till Palermo. Haveriutredningen bedömde att orsaken var en explosion men kunde inte säga om det rörde sig om en bomb ombord eller en robotträff.

Händelsen, kallad *Strage di Ustica*, kom att omges av misstankar och rykten.

År 1990 tillsattes en internationellt sammansatt undersökningskommission med bland andra Göran Lilja och Gunno Gunnvall som medlemmar. De kommer att berätta om den ingående tekniska undersökningen och om sina starka upplevelser av att arbeta med detta kontroversiella fall som har pågått ända fram till 2013 och möjligen kan öppnas igen.

Ett tips för dig som är intresserad att komma och lyssna är att innan föredraget titta på "Ljuspunkter i mörkret" på Youtube: <http://www.youtube.com/watch?v=rAUodXI4LPw>

Anmälan om deltagande skall göras senast den 15:e september, **helst** med e-post till [adm.flygtekniska.foreningen@gknaerospace.com](mailto:adm.flygtekniska.foreningen@gknaerospace.com) **alternativt** telefon 0520-29 27 74 Richard Avellan eller telefon 0520-29 25 49 Per Widström

## **2014-05-13 - Trollhättan - Årsmöte med föredrag**

Publicerad 05 maj 2014

Flygtekniska föreningen i Trollhättan inbjuder till Årsmöte samt föredrag

Tid: **Tisdagen den 13:e Maj 2014, kl 17:00**

Plats: **Utställningshallen Malöga (vid huvudport), GKN Aerospace Sweden AB i Trollhättan**

Föredrag: **Är elektriska flygplan framtiden?  
av och med Ulf Olsson**

Både miljö och ekonomi kräver minskad bränsleförbrukningen hos flygplan. Om luften görs elektriskt ledande t ex genom mikrovågor eller laserstrålar så kan den påverkas med elektriska och magnetiska fält så att motståndet minskar. Sådana upphettade områden kan också användas för att styra strömningen i motorerna.

Detta kan vara nästa stora framsteg inom flygtekniken. I föredraget beskrivs den forskning som pågår inom området.

Anmälan om deltagande skall göras senast 11:e Maj, helst genom inloggning direkt på hemsidan: [www.flygtekniskaforeningen.org](http://www.flygtekniskaforeningen.org) eller med e-post till [adm.flygtekniska.foreningen@gknaerospace.com](mailto:adm.flygtekniska.foreningen@gknaerospace.com) alternativt telefon 0520-29 27 74 till Richard Avellan eller telefon 0520-29 28 10 Li Forsberg

**Välkomna!**

## 2014-02-25 - Trollhättan - Tre utvalda GKN föredrag från CEAS/Flygteknik i Linköping

Publicerad 13 februari 2014

*Föredragshållare **Henrik Runnemalm:***

### ***GKN Aerospace in the Clean Sky demonstrator programme***

“Clean Sky is the largest EU-funded demonstrator project in the aerospace sector. In Clean Sky, full scale demonstrators are developed, manufactured and tested...”

*Föredragshållare **Hans Mårtensson:***

### ***Transonic compressor flutter research within the FUTURE project***

“Flutter in jet engine and gas turbine compressors is one of the major problems facing the blade designer...”

*Föredragshållare **Linda Larsson:***

### ***Effect on fuel consumption when flying to avoid formation of persistent contrails***

“The global warming effect from aviation is not only caused by carbon dioxide (CO<sub>2</sub>), but also by the emission of nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>) and the formation of contrails...”

Varje föredrag tar ca. 20 min

Anmälan om deltagande skall göras senast 23:e, med e-post till [Den här e-postadressen skyddas mot spambots. Du måste tillåta JavaScript för att se den.](mailto:adm.flygtekniska.foreningen@gknaerospace.com) >adm.flygtekniska.foreningen@gknaerospace.com **alternativt** telefon 0520-29 27 74 till Richard Avellan eller telefon 0520-29 28 10 Li Forsberg

**OBS! Elektronisk anmälan online fungerar ännu inte med föreningens nya webb.**