

2015-12-08 - Stockholm - Utveckling av batterier för flyg

Publicerad 06 oktober 2015

Dr. Amir Gohardani presenterar arbetet i ett projekt för utveckling av batterier för flygfarkoster.

Tid: Tisdagen den 8 december, 2015 kl 18:00

Plats: Sal E52, Osquars Backe 14, KTH

Välkommen,

Roland Karlsson
Programsekreterare FTF

Publicerad 06 oktober 2015

Stockholm 2015-11-25

by Webmaster on 19 november, 2015 in Stockholm

FTF medlemmar inbjuds till ett arrangemang av KSAK-DM: Luftskepp i Sverige

Plats: Tekniska Museet, Stockholm

Tid. 18:00

Hasse Åkerstedt, flygkapten i SAS, pensionerad, berättar om luftskepp i Sverige, 17 fantastiska skapelser
Fritt inträde på museet från kl 17. Öppet för alla, även icke-medlemmar.

www.ksak.se/kalendarium/ksak-dm-luftskepp-i-sverige/

2015-11-03 - Stockholm - Rapport från IAF 2015 Young Professional Workshop

Publicerad 06 oktober 2015

Civ. ing. Oscar Hag representerar FTF i 2015 Young Professional Workshop International Aeronautical Federation (IAF) International Project/Programme Management Committee (IPMC) och berättar om detta.

Tid: Tisdagen den 3 november, 2015

Plats: Sal E51, Osquars Backe 14, KTH

Välkommen,

Roland Karlsson
FTF Programsekreterare

2015-10-13 - Stockholm - Innovair, strategiskt innovationsprogram för flyg

Publicerad 05 oktober 2015

Tekn. Dr Anders Blom, FOI, inleder föredraget med en allmän översikt av flyg i världen just nu med fokus på forskning och innovation och vilka utmaningarna är. Därefter följer en beskrivning av Innovair, som är Sveriges nationella strategiska innovationsprogram för flyg. Programmet samlar och stödjer olika aktörer från företag, universitet, högskolor, institut, intresseorganisationer och myndigheter verksamma inom flygteknikområdet.

Tid: Tisdagen den 13 oktober kl 18

Plats: Sal E52, Osquars Backe 14, KTH

Välkommen

Roland Karlsson

Programsekreterare FTF

Stockholm - 2015-09-01 - Framtagning av JA37 och JAS39 m.h.t. "Kalla kriget"

Publicerad 18 augusti 2015

Föredrag av Jerk Fehling:

Systemen JA 37 och JAS 39 var båda tekniskt avancerade plattformar som dessutom var kopplade till våra stridsledningssystem. De var resultatet av ett omfattande arbete där många industrier och forskningsorganisationer samverkade för att "kunden" (FV) skulle bli nöjd. Pga den rådande sekretessen nämndes sällan några detaljer från det hotbildsarbete som låg bakom. I princip jobbade vi med två hotbilder, jakthotbilden (TTHJ) och attackhotbilden (E1). Båda leddes av taktiskt mycket högt kvalificerade flygofficerare och matades nära nog kontinuerligt med tekniskt underlag från vår tekniska underrättelsetjänst i FMV-F. Arbetet bestod till stor del av kartläggning av de sovjetiska flygstridskrafterna, men även västsidan var intressant ("den som inte kan sin Mirage kan inte heller sin MiG").

Den tekniska verksamheten byggdes upp med en "kärntrupp" som i första hand stöttades av specialister i moderorganisationen. Samverkan med andra organisationer såsom signalspaning och radarunderrättelsetjänst gav, tillsammans med vårt geografiska läge mellan stormaktsblocken, en "flygunderrättelsetjänst" av hög klass och vars arbetsresultat snart blev hårdvaluta på den internationella marknaden.

Tid: Tisdagen den 1 september 2015 kl 18

Plats: KTH, Sal E52, Osquarsbacke 14

Välkommen

Roland Karlsson

FTF Programsekreterare

2015-03-18 - Stockholm TM - Aviation in Iceland 1919-2015

Publicerad 13 mars 2015

Välkommen till KSAK-DMs andra föredrag på våren 2015

Onsdagen 18 mars 2015 kl 18.00.

Platsen är Tekniska museet, Museivägen 7, Stockholm

Kvällens föredragshållare kommer från Island.

Leifur Magnusson

Han är en ledande person inom den isländska luftfarten med mångårig erfarenhet av bl. a. allmänflyg och segelflyg.

Titeln på föredraget som hålls på engelska är:

Development of Aviation in Iceland 1919-2015

Alla är välkomna!

Fritt inträde till museet efter kl 17.00