

FLYG- OCH RYMDTEKNISKA FÖRENINGEN

*Svensk förening för flygteknik och rymdteknik
Huvudavdelningen, Stockholm
The Swedish Society of Aeronautics and Astronautics
Main branch, Stockholm*



Stockholm, 11 april 2016

Flyg- och rymdtekniskt arbete belönas med Thulinmedaljer i guld och silver

Flyg- och rymdtekniska Föreningen och Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien har 2016 beslutat utdela Thulinmedaljen i guld till **Anders Blom för hans utomordentligt förtjänstfulla insatser för svensk flyg- och rymdverksamhet**, i silver utdelas medaljen till **Hans Ansell för hans insatser inom utmattnings och skadetålighet hos flygplanstrukturer** samt till **Björn Fehrm för hans insatser rörande utveckling av ett innovativt och effektivt självskyddssystem av flygplan**.

Anders Blom har en gedigen bakgrund inom svensk flygforskning och har tidigare varit chefsforskare inom flygteknik vid Flygtekniska försöksanstalten FFA och Totalförsvarets forskningsinstitut FOI. Anders Blom har även varit adjungerad professor på KTH och tilldelades redan 1997 Thulinmedaljen i silver och nu erhåller han Thulinmedaljen i guld för sina insatser som programchef för Innovair och sitt stora internationella engagemang. Anders Blom fungerar som ett nav för svensk flygforskning och har deltagit i definitionen av pågående flygforskningsprogram såsom SweDemo och NFFP och har etablerat Innovair som ett departementsöverskridande samtalsforum där både utbildnings-, närings- och försvarsfrågor diskuteras. Internationellt representerar Anders Blom Sverige i ett antal flygtekniska forskningsorganisationer såsom ICAF - International Committee on Aeronautical Fatigue and Structural Integrity, GARTEUR (Group for Aeronautical Research and Technology in EUROpe), EREA (Association of European Research Establishments in Aeronautics), ICAS Council (International Council of the Aeronautical Sciences), samt IFAR (International Forum for Aviation Research),

Hans Ansell är en internationellt ledande auktoritet inom utmattnings och skadetålighet för såväl militära som civila flygplan. Han har starkt bidragit till att det idag finns ett komplett sammanhängande system för struktursäkring av stridsflygplan, från användningsanalys till livslängdsuppföljning i tjänst. Det senaste bidraget i denna utveckling är det unika sättet att via parametrar som registreras vid all flygning och med hjälp av en lastmodell kunna bestämma den lokala påkänningshistoriken i ett stort antal punkter (över 100) i flygplanet. Detta ska jämföras med tidigare versioner av Gripen där detta gjordes med trådtöjningsgivare i några få kritiska punkter.

Björn Fehrm har bakgrund både som stridsflygförare och civilingenjör där kunskaperna kom att förenas i en briljant idé om hur man skulle kunna göra radarstörremotorer till ett effektivt egenskydd och redan 1980 ingavs patentansökan för hans uppfinning. Principen är att störremotorerna måste spridas mycket snabbt i tvärlängd för att ge verkan mot moderna radarstationer med hög avståndsupplösning och dopplersignalbehandling. Störremotorerna monteras nära flygplanets vingpetsvirlar och blockerar således inte någon vapenbalk eller kräver ingrepp i skrovet. Detta åstadkoms genom att fällaren integrerades med befintliga robotlavetter på flygplanet. Fällning av remotorer sker i sekvenser med stor precision och hög kapacitet. Remotorerna släpps ut i diskreta paket med hjälp av en elektromekanisk lösning och fördelas med hjälp av vingpetsvirlarna.

Medaljerna utdelas vid Flyg- och rymdtekniska Föreningens årsmöte den 12:e maj.

Thulinmedaljen är den förmärsta utmärkelsen inom flyg- och rymdbranschen i Sverige. Flygtekniska Föreningen utser tillsammans med Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien varje år sedan 1944 mottagare av medaljen som delas ut till minne av flygpionjären Enoch Thulin. Thulinmedaljen förekommer i valörerna guld, silver och brons och tilldelas personer som gjort viktiga insatser för flyg- och rymdteknikens utveckling i Sverige.

Flyg- och rymdtekniska Föreningen, FTF, är en rikstäckande, ideell och opolitisk organisation som bildades 1933. Genom sammanslagning 1968 med Svenska Interplanetariska Sällskapet bildades föreningen i sin nuvarande form. Föreningens syfte är att främja den flyg- och rymdtekniska verksamheten i Sverige. Bland medlemmarna finns såväl de som är yrkesverksamma inom flyg- och rymdbranschen, som personer med ett allmänt intresse för dessa teknikområden.

Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien, IVA är en fristående arena för kunskapsutbyte. IVA uppmärksammar och belönar viktiga insatser inom naturvetenskap, teknik och ekonomi. De kärnvärden som genomsyrar arbetet är kvalitet, kompetens, fristående och framkant. IVA är världens äldsta ingenjörsskolor, grundad 1919 och dess verksamhet finansieras genom bidrag från näringslivet, projektanslag och statsanslag.

Björn Jonsson
Sekreterare Flyg- och rymdtekniska Föreningen
070-782 6261
sekretariat@ftfsweden.se

Postadress/Postal Address
c/o SSC
Box 4207
S-171 04 SOLNA

Gatuadress/Address
SSC
Solna Strandväg 86
S-171 04 SOLNA

Telefon/Telephone
Nat 08-627 62 62
Int + 46 8 627 62 62
Fax + 46 8 98 70 69

Plusgiro
19 74 37 - 7
e-mail
anna.rathsman@sscspc.com

Bankgiro
769-3112