

FLYGTEKNIK 98

Stockholm 26-27 oktober 1998

PROGRAM

PROGRAM FÖR FLYGTEKNIK 98

Måndag 26 oktober

- 08.00 Registrering
- 09.00 Kongressen öppnas med inledningsanförande av Flygtekniska Föreningens ordförande Tord Freygård.
Exposé om rymden. Professor **Kerstin Fredga**, f.d. GD Rymdstyrelsen
Krav och målsättningar för den flygtekniska utvecklingen.
Tekn. Dr. **Gunnar Broman**, f.d. teknisk direktör vid Volvo Flygmotor.
- 10.00 Kaffe
- 10.30 Tekniska föredrag i parallella sessioner:
- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1A. Tekniska presentationer från projekt | 5A. Flygets miljöpåverkan |
| 1B. Historik | 5B. Produktframtagning och underhåll |
| 2. Basteknologier | 6. Metod- och processutveckling |
| 3. Delsystemteknik | 7. Människa-systemintegration |
| 4. Systemutveckling | |
- 12.00 - 13.00 Lunch
- 13.00 Sessionerna 1-7 fortsätter.
- 15.00 - 15.15 Kaffe
- 15.15 - 17.30 Plenarsession bestående av presentationer av nedanstående projekt:
– *JAS 39 Gripen*, Colonel **Roland Albinsson**, Project Manager, FMV
– *Joint Strike Fighter*, Colonel **Robert P. Lyons, Jr**, Program Manager, JSF Office, USA
– *The Technology behind some Russian Fighter Aircraft*, Prof. **German I. Zagainov**, Executive Director, Association of National Research Centres, Russia
– *A3XX*, Mr **Philippe Jarry**, Vice President Market Development, Large Aircraft Division, Airbus Industrie, France.
Sessionsledare Lars Anderson
- 19.00 Middag på Grand Hôtel med underhållning

Tisdag 27 oktober

- 08.30 Tekniska föredrag i sessionerna 1-6 fortsätter
- 10.00 Kaffe
- 10.30 - 11.00 Tekniska föredrag i sessionerna 1-6 fortsätter
- 11.15 Plenarföredrag: *Views on the Future Structure of the European Aerospace Industry*, Mr **John Weston**, Chief Executive, British Aerospace plc
- 12.00 - 13.15 Lunch
- 13.15 - 17.00 Paneldebatt kring kongressens tema med följande deltagare: Direktör **Fred Bodin**, Volvo Aero Corporation, Direktör **Bengt Halse**, Saab, Generalmajor **Jan Jonsson**, Generalinspektör för Flygvapnet, Direktör **Olof Lundberg**, ICO Global Communications, Direktör **Lennart Lübeck**, Styrelseordförande i Rymdbolaget, Direktör **Jan Stenberg**, SAS.
Debatten föregås av inledningsanföranden.
Debattledare **Gunnar Lindqvist**
- 17.00 Avslutning, Flygtekniska Föreningens ordförande Tord Freygård.

TEKNISKT PROGRAM

Måndag 26 oktober

	SESSION 1A - Rum 456	SESSION 2 - Rum 359	SESSION 3 - Rum 353
10.30	Tekniska presentationer från projekt <i>Ordf: U Edlund, Saab och K Lundahl, Rymdbolaget</i> A. NFF och NFFP – Framtiden för svensk flygteknik <i>Ulf Olsson, Volvo Aero Corporation, Dag Brising, FMV: FML</i> B. Taurus – Attackvapen med lång räckvidd <i>Anders Larson, Mats Fagerberg, Bofors Missiles</i> C. Geostationary stratospheric airships as telecommunications platforms <i>Per Lindstrand, Lindstrand Balloons</i>	Basteknologier <i>Ordf: T Andersson, Rymdbolaget och M Svenzon, FFA</i> A. Virvelinducerade laster på jaktflygplan <i>Per-Åke Torlund, FFA</i> B. Tryckkänslig färg för tryckmätning i vindtunnel <i>Jörgen Olsson, David Bolander, FFA</i> C. Avancerade material i flygmotorer <i>Bengt-Olof Elfström, Volvo Aero Corporation</i>	Delsystemteknik <i>Ordf: E Kullberg, Saab och P Möller, Saab Ericson Space</i> A. Lufttankning <i>Anders Åsberg, Saab</i> B. Robust styrlagsdesign för hypersonisk testfarkost <i>Karin Ståhl Gunnarsson, Saab</i> C. Development of a radial flameholder for an after burner jet engine utilizing CFD (computational fluid dynamics) <i>Peter Emvin, Henrik Johansson, Volvo Aero Corporation</i>
12.00–13.00	LUNCH	LUNCH	LUNCH
13.00–15.00	D. Mycket långa cirkumpolära ballongflygningar från Kiruna <i>Alf Wikström, Börje Sjöholm, Tomas Hedqvist, Rymdbolaget, Esrange</i> E. Sirius 2 – Europas största operationella telekom satellit <i>Tommy Andersson, Rymdbolaget</i> F. Ariane 5 raketerna och dessa huvudstegsmotor Vulcain. Status och planerad vidareutveckling <i>Åke Holm, Björn Bergenlid, Volvo Aero Corporation</i> SESSION 1B (14.30) Historik <i>Ordf: J Fehling och P Nobinder, Rymdstyrelsen</i> G. Sir George Cayley, Aerodynamiker och Flygplanets "Fader", S Erik Larsson	D. Numerical simulation of a film cooled nozzle guide vane using an injection model <i>Petter Dahlander, Hans Abrahamsson, Hans Mårtensson, Ulf Håll, Chalmers Tekniska Högskola, Volvo Aero Corporation</i> E. Utveckling av en ny, ostrukturerad Navier-Stokes lösare <i>Peter Eliasson, T Berglind, T Sjögren, L Tysell, FFA</i> F. Navier-Stokes computations on a hybrid laminar wing <i>Kari Munukka, Saab</i> G. CFD-modellering av låg-emissionsbrännkammare <i>Lars-Erik Eriksson, Volvo Aero Corporation</i>	D. Vektoriserad dragkraft på moderna flygplan <i>Johan Mårtensson, Saab</i> E. Short term conflict alert in air traffic control systems <i>Staffan Ericsson, Kjell Davstad, Egils Sviestins, Anders Östrand, CelsiusTech Systems</i> F. Kosmisk strålning på flyghöjd, CUTE – mätningar av SEU-frekvens på flyghöjd <i>Karin Johansson, Peter Dyreklev, Bo Granbom, Ericsson Saab Avionics</i> G. Ny teknik för huvudburna presentationssystem <i>Niclas Friberg, Claes Waldelöf, Ericsson Saab Avionics</i>

SESSION 4 - Aulan	SESSION 5A - Rum 453	SESSION 6 - Rum 361	SESSION 7 - Rum 357	
Systemutveckling Ordf: <i>G Dahlbäck, FMV och A Lind, Saab Ericsson Space</i> A. CEED – Cost effectiveness evaluation of design <i>Magnus Ericsson, Saab</i> B. Design av optimala och störnings-okänsliga system <i>Katarina Nilsson, Saab</i> C. Principer, metoder och verktyg för top-down system architecting <i>Mats Nordlund, Saab</i>	Flygets Miljöpåverkan Ordf: <i>B O Näs, SAS och U Ivarsson, Luftfartsverket</i> A. Atmosfären och flygavgaserna <i>Karin Pleijel, Institutet för Vatten- och Luftvårdsforskning</i> B. Konstruktiva åtgärder mot flygavgaser <i>Hans Kaaling, Volvo Aero Corporation, Lars-Gunnar Larson, FFA</i> C. Hur flyger dom egentligen? Aerocert – ett EU-projekt <i>Lars-Gunnar Larson, Patrik Näs, Anette Pålsson, FFA</i>	Metod- och Processutveckling Ordf: <i>U Olsson, VAC och G. Lilja, Saab</i> A. RML – Regler för militär luftfart – ett regelverk för 2000-talet <i>Bo Renborg, Creanom</i> B. Hur kvalitetssäkra miljontals mätvärden från flygprov <i>Nils Pålsson, Saab</i> C. Utveckling av integrerad styrlagsdesignmiljö <i>Bengt-Göran Sundqvist, Saab</i>	Människa-systemintegration Ordf: <i>H Brandtberg, Ericsson Saab Avionics och K Jonsson, SAS</i> A. Stora färgbildskärmar placerar JAS 39 Gripen i täten <i>Hans Brandtberg, Ericsson Saab Avionics, Mats Sundgren, FMV, Göran Almquist, Saab Gripen</i> B. Flygteknik och flygsäkerhet. Civil luftfart inför 2000-talet <i>Klas Jonsson, SAS</i> C. The future of pilot training: Preparing for the automated cockpit <i>Sidney W.A. Dekker, Linköpings Tekniska Högskola</i>	10.30
LUNCH	LUNCH	LUNCH	LUNCH	12.00–13.00
D. Uthållighetsstudier för flygvapnet <i>Joakim Wasserman, FMV</i> E. GPS Occultation Sensor, ett satellit-baserat meteorologiskt mätinstrument <i>Tomas Thungren, Saab Ericson Space</i> F. UCAV. Framtidens stridsflygplan <i>Sune Andersson, Saab</i>	D. Ny flygplats i Stockholm? <i>Lars Ehnborn, Luftfartsverket</i> E. Bullerberäkningsmodeller <i>Bengt Simonsson, KM Akustikbyrå, Lars Ehnborn, Luftfartsverket</i> F. Bullercertifiering av Saab 2000 <i>Lennart Ericsson, Saab Aircraft</i>	D. Säkerhetsanalyser av komplexa system med formella metoder <i>Ove Åkerlund, Saab</i> E. LINCOS Övnings-system – ett nytt sätt att utföra simuleringar i realtid med både verkliga och fiktiva farkoster i luften <i>Mikael Pettersson, Christian Eriksson, Kristian Lundberg, Peter Bergljung, SAAB Dynamics</i>	D. Uta Jas 39 Mark-system. Datoriserat system för återspeglning och utvärdering av flygplansuppdrag <i>Bo Andersson, Celsius Aerotech</i> E. Flygvapnets dynamiska flygsimulator – en projektpresentation <i>Kent Engström, FMV:ProvFCFL</i> F. Informationsövertag, ett måste – informationsöverflöd, ett faktum <i>Lars Ljunggren, Ericsson Saab Avionics</i>	13.00–15.00
G. UAV: Obemannade flygplan i civila och militära applikationer. Autonoma flygande system för spaning och kommunikation <i>Ingemar A Lind, FFA</i>	SESSION 5B (14.30) Produktframtagning och underhåll Ordf: <i>R Lantz, Saab och B O Elfström, VAC</i> G. Life cycle management, filosofi och tillämpning <i>Robert Hell, FMV</i>	F. AE-Övervakning av JAS39 Gripen <i>Markku Knuuttila, Dan Lindahl, CSM Materialteknik</i> G. Luftstridssimulering för framtidens flygvapen <i>Kjell Palm, Peter Caap, FFA</i>	G. Modern visuell-systemteknik i realtidssimulatorer <i>Anders Wallin, Saab</i>	

TEKNISKT PROGRAM

Tisdag 27 oktober

E

	SESSION 1B - Rum 456	SESSION 2A - Rum 357	SESSION 2B - Rum 353
08.30	Historik <i>Ordf: J Fehling och P Nobinder, Rymdstyrelsen</i> A. Hotbildstankar bakom våra nuvarande militära flygplanssystem <i>Jerk Fehling, f.d. vid FMV</i> B. Tidig flygutprovning av dubbeldektningen <i>Olle Klinker, f.d. vid Saab</i> C. Om flygets framtid baserat på tidigare utveckling <i>Ulf Olsson, Volvo Aero Corporation</i>	Basteknologier <i>Ordf: T Andersson, Rymdbolaget och M Svenzon, FFA</i> A. Experimentella undersökningar av gränsskiktet på en vingprofil <i>Susanne Svensdotter, Kungliga Tekniska Högskolan</i> B. Elektriskt styrda antenner för flyg- och rymdfarkoster <i>Olof Dahlsjö, f.d. vid Ericsson Microwave Systems</i> C. Faskompenserade hastighetsbegränsare – fortsatt utveckling <i>Lars Rundqwist, Saab</i>	Basteknologier <i>Ordf: T Andersson, Rymdbolaget och M Svenzon, FFA</i> A. CATE – presentation av ett EU-projekt <i>Bo Granbom, Ericsson Saab Avionics</i> B. Robotvingar med låga sidoförhållanden och stjärtroder med låga axelmoment <i>Dag Eriksson, Ola Hamnér, FFA</i> C. Åldrande flygplan – ett EU-projekt <i>Karl Fredrik Nilsson, FFA</i>
10.00 - 10.30	KAFFE	KAFFE	KAFFE
10.30 - 11.00	D. Svensk rymdverksamhet 1959–89 – en historik <i>Jan Stiernstedt, f.d. vid Rymdstyrelsen</i>	D. Att utveckla Saabs nuvarande strukturteknik för nästa generations flygplan. <i>Jonas Källman, Saab</i>	D. Styrning av flygplan vid höga anfallsvinklar med hjälp av aktiv kontroll av nosvirlar <i>Bengt Hultqvist, Saab</i>

Utställning

Anker-Zemer Engineering AB
Carment AB
Celsius
CSM Materialteknik AB
Ericsson Microwave Systems AB
Ericsson Saab Avionics AB
Flygtekniska försöksanstalten FFA
FMV

Rum

356
358
355
356
355
355
354
Karlebo Aviation AB
LUTAB
Mandator DSU AB
Rymdbolaget
Saab AB
Saab Ericsson Space AB
SMR
Swedish Civil Aviation Group

Rum

352
356
358
355
355

