

FLYGTEKNIK 2001

Svensk flyg- och rymdteknik inför nya utmaningar

Stockholm City Conference Centre – Norra Latin
Stockholm

22–23 oktober 2001



FLYGTEKNISKA FÖRENINGEN

Preliminärt program

FLYGTEKNIK 2001

har temat

Svensk flyg- och rymdteknik inför nya utmaningar

Kongressen arrangeras nu för fjärde gången av Flygtekniska Föreningen (FTF) i samarbete med Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademien (IVA) och Svenska Mekanisters Riksförening (SMR).

Efter stora framgångar med de tidigare kongresserna har den blivit ett forum för svensk flyg- och rymdteknik. Dess mål är att främja utbildning, forskning, teknik och industriell utveckling inom luftfart och rymdfart.

Kongressen 2001, som vänder sig till alla som är verksamma inom branschen, kommer att belysa de utmaningar som svensk flyg- och rymdteknik står inför i början av det nya seklet.

Kongressen inleds och avslutas med ett antal övergripande forsknings- och industripolitiska föredrag med föreläsare som inbjuds separat.

Besök gärna vår hemsida där det även finns möjlighet att anmäla sig till kongressen.
www.flygtekniskaforeningen.org

I anslutning till kongressen arrangeras en utställning. Intresserade företag inbjudes att medverka.

Välkomna till Stockholm och Flygteknik 2001

Kaj Lundahl
Ordförande i FTF

Enrico Deiaco
t.f. Verkställande direktör i IVA

Jan-Gunnar Persson
Ordförande i SMR

Programkommitté

Lars Anderson, ordförande
Göran Lilja, sekreterare
Ulf Edlund
Anders Gustafsson
Lasse Karlsen
Carl Johan Koivisto
Göran Langemar

Gunnar Lindqvist
Kaj Lundahl
Peter Möller
Bengt-Olov Näslund
Lars-Torsten Olsson
Ulf Olsson

Organisationskommitté

Kaj Lundahl, ordförande
Tord Freygård
Lasse Karlsen
Carl Stålberg

PROGRAM

Måndag 22 oktober

08.00	Registrering
08.30	Musik av KA1 frivilliga musikkår
09.00	Kongressen öppnas med inledningsanförande av Flygtekniska Föreningens ordförande Kaj Lundahl <i>Expedition Rymden</i> , Civ.ing. Sven Grahm , Rymdbolaget <i>Future Opportunities in Aeronautics</i> , Professor Earll M. Murman , MIT, USA
10.00	Kaffe
10.30	Tekniska föredrag i parallella sessioner 1-7 <ul style="list-style-type: none">1. <i>Presentationer av projekt</i>2. <i>Flygsystemanalys</i>3. <i>Systemteknik (måndag) Historik (tisdag)</i>4. <i>MSI – simulering</i>5. <i>Flygfarkostteknik I</i>6. <i>Flygfarkostteknik II</i>7. <i>Driftstödsystem</i>
12.00	Lunch
13.00	Tekniska föredrag i parallella sessioner 1-7 fortsätter
15.00	Kaffe
15.15-17.00	Plenarsession <i>Var kommer flygtekniken in i det framtida försvaret?</i> Generallöjtnant Johan Kihl , Försvarsmakten <i>Global satellitkommunikation</i> , Generaldirektör Conny Kullman , Intelsat, Washington DC, USA <i>Sveriges roll inom framtida europeisk flygteknik</i> , Tekn.dr. Ulf Olsson , Volvo Aero Corporation Sessionsledare Lars Anderson
17.00-18.00	Öl och vin serveras i utställningsområdet
19.00	Middag med underhållning på Grand Hotel i Vinterträdgården

Tisdag 23 oktober

08.30	Tekniska föredrag i parallella sessioner 1-7
10.00	Kaffe
10.30	Tekniska föredrag i parallella sessioner 1-7 fortsätter
11.15	<i>Views on the Future Structure of the European Aerospace Industry</i> , Mr Philippe Camus , CEO, EADS (European Aeronautic Defence and Space Company)
12.00	Lunch
13.15	Plenarföredrag kring kongressens tema, <i>Svensk flyg- och rymdteknik inför nya utmaningar</i> , med följande deltagare: Generaldirektör Bengt Anderberg , Totalförsvarets Forskningsinstitut Direktör Claes-Göran Borg , Rymdbolaget Direktör Fred Bodin , Volvo Aero Corporation Direktör Åke Svensson , Saab Aerospace Representant från SAS Moderator: Generalmajor Staffan Näsström , Försvarets Materielverk
17.00	Avslutning, Flygtekniska Föreningens ordförande Kaj Lundahl

TEKNISKT PROGRAM

Måndag 22 oktober

	SESSION 1	SESSION 2	SESSION 3
10.30	Presentationer av projekt <i>Ordf: Ulf Edlund, Saab, och Sven Grahn, Rymdbolaget</i> <p>A. Hugin and Munin - Två svenska Nano Satelliter <i>Walter Puccio och Rickard Lundin, Institutet för Rymdfysik, Thomas Lindblad, KTH, Dawid Winingham, Southwest Research Institute</i></p> <p>B. Sirius 4 - NSABs nästa satellitprojekt för framtida TV och multimedia tjänster <i>Tommy Andersson, Rymdbolaget</i></p> <p>C. Satelliten Odin – Preliminär utvärdering efter 8 månader i bana <i>Fredrik von Schéele, Rymdbolaget</i></p>	Flygsystemanalys <i>Ordf: Carleric Weiland, Saab, och Bengt-Olov Näs, SAS</i> <p>A. Civil UAV – En systemanalytisk studie <i>Fritz Hjelte, Avia Adviser</i></p> <p>B. Computation of Aircraft Noise Contours in the Vicinity of Airports <i>Daniel Tourde, FOI</i></p> <p>C. Scenariebeskrivningar av civil flygtrafik – översikt och tillämpningar <i>Anette Pålsson, Fredrik Svensson, FOI</i></p>	Systemteknik <i>Ordf: Göran Langemar, FMV, och Peter Möller, Saab Space</i> <p>A. Gripen framtida utveckling <i>Gert Sjunnesson och Göte Marcusson, Saab</i></p> <p>B. Nästa generations målinmätning i Gripen – ett högintegrerat mikrovågssystem <i>Kenneth Svensson, Bo Leijon, Ericsson Microwave Systems</i></p> <p>C. Utvecklingsmöjligheter för RM12-motorn i JAS39 Gripen <i>Anders Lundbladh, VAC</i></p>
12.00–13.00	LUNCH	LUNCH	LUNCH
13.00–15.00	<p>D. KEPD 350 <i>Ola Strömberg och Erik Lie, Saab Bofors Dynamics</i></p> <p>E. Airbus A380 – framtidens megajumbo <i>Göte Strindberg, Saab, Anders Lundbladh, VAC</i></p> <p>F. A400M – ett europeiskt transportflygplansprojekt <i>Mats Palmberg, Saab</i></p> <p>G. Från ax till limpa - Historien om ett framgångsrikt forskningsprojekt <i>Björn Larsson, FOI</i></p>	<p>D. Gripen i Saab Net Defense System <i>Bengt Larson, Saab</i></p> <p>E. UAV i nätverkcenterat försvar <i>Erik Hanson, Saab</i></p> <p>F. Obemannade farkoster, erfarenheter och krav från studier vid Saab Aerospace <i>Hans Berglund, Saab</i></p> <p>G. Erfarenheter från integrerad produktutveckling och deras tillämpning på vägen mot Simulation Based Acquisition <i>Gunnar Holmberg, Saab</i></p>	<p>D. Distributed Integrated Modular Avionics – Evolution to the Future <i>Per-Ola Öberg, Saab Avionics</i></p> <p>E. The Project EM-HAZ: A Consolidated Approach to the Electromagnetic Threat <i>Mattias Severin, Saab Avionics</i></p> <p>F. Modellering och simulerings av grundflygplansystem <i>Birgitta Lantto, Saab</i></p> <p>G. Complete Aircraft Simulation for System Design <i>Petter Krus, Linköpings Tekniska Universitet</i></p>

SESSION 4	SESSION 5	SESSION 6	SESSION 7	
MSI - Simulering <i>Ordf: Gunnar Dahlbäck och Erland Svensson, FOI</i>	Flygfarkostteknik I <i>Ordf: Tommy Andersson, Rymdbolaget, och Anders Gustafsson, FOI</i>	Flygfarkostteknik II <i>Ordf: Göran Lilja, FOI, och Ulf Olsson, VAC</i>	Driftstödsystem <i>Ordf: Olle Bååthe, FMV, och Bengt-Olof Elfström, VAC</i>	10.30
A. Systemvärdering för systemutveckling <i>Erland Svensson, FOI</i>	A. Modellerings- och simuleringsbaserad flygfarkostutveckling <i>Knut Övrebö, Saab</i>	A. Aircraft Survivability. <i>Jan Rexander, Saab</i>	A. Livscykelperspektiv i produktutvecklingsarbetet. <i>Ingrid Hallander, Saab</i>	
B. FLSC – En simuleringsanläggning med många tillämpningar <i>Kjell Palm, FOI</i>	B. Konfigurationsstudie – Skolflygplan (NFFP-379) <i>Fredrik Asp, Saab</i>	B. Hotanpassad stealth design <i>Jakob Bjerkemo, Christer Larsson, Saab Avionics</i>	B. Volvos radiella flamhållare för RM12 <i>Patrik Bäckander, VAC</i>	
C. Att hålla flygräningssimulator i takt med ett fjärde generationens stridsflygplan <i>Stefan Sandberg, Saab</i>	C. Ballongen – Ett lätt sätt att nå högt <i>Hans Hellsten, FOI</i>	C. New Materials for Aerospace Applications. <i>Steven J Savage, FOI, C Eidefeldt, FMV</i>	C. Livslängdsuppföljning av fjärde generationens stridsflygplan <i>Hans Ansell, Saab</i>	
LUNCH	LUNCH	LUNCH	LUNCH	12.00–13.00
D. Operationsanalys och taktiskt simulerings <i>Mikael Franzén, Tors ten Öhman, Saab</i>	D. Tämpta luftvirvlar förbättrar flygegenskaper: FOIs projekt om strömningsstyrning och aerodynamisk optimering <i>Dan Henningson, Martin Berggren, Jens Österlund, FOI</i>	D. Strukturaspexter på höghastighetsbehandlade tunnväggiga integrala metallkonstruktioner <i>Hans Ansell, Saab</i>	D. Behovstyrt underhåll Gripen – fältmässighet, en styrande del av konceptet <i>Sigurd Petersson, Saab</i>	13.00–15.00
E. TACSI – Ett avancerat taktiskt analys-system <i>Peter Ohlander, Hans Ove Hagelin, Saab</i>	E. CFD Simulations of the Unsteady High-Alpha Aerodynamics of Fighters: State of the Art <i>Yann Le Moigne, Stefan Görtz, Arthur Rizzi, KTH</i>	E. Ett nytt hållfasthetsproblem i gamla flygplan analyserad med ny matematik på ett 1100 CPU's datorsystem. <i>Börje Andersson, FOI</i>	E. Kundanpassat produktstöd <i>Lotta Olofsson, Kurt Samuelsson, VAC</i>	
F. Advanced Cockpit Technologies Evaluator (ACE) <i>Jörgen Larsson, Claes Waldelöf, Krister Stenberg, Saab</i>	F. Aktiv dämpning av fladdrer – erfarenheter och resultat <i>Torbjörn Norlander, Ulf Johansson, VAC, Bo Nilsson, Saab</i>	F. Utmattningsav kompositer med inriktning mot flygplanstillämpningar <i>Joakim Schön, FOI</i>	F. Underhåll i det framtida nätverkscentrerade försvaret – en visionär bild av möjligheter <i>Per Nilsson, Saab</i>	
G. Flygsimulering för försvarsmakten <i>Peter Caap, HIQ Approve AB</i>	G. Interferens mellan ett luftintag och ett markplan <i>Arne Karlsson, KTH</i>	G. Produktionsteknik i anpassningsperspektivet <i>Maria Weiland, Saab</i>	G. Livskvalitet – Volvo Aeros system för kvalitetssäkrade livslängdsanalyser <i>Niklas Järvstråt, VAC</i>	

TEKNISKT PROGRAM

Tisdag 23 oktober

	SESSION 1	SESSION 2	SESSION 3
08.30	<p>Presentationer av projekt <i>Ordf: Ulf Edlund, Saab, och Sven Grahn, Rymdbolaget</i></p> <p>A. Galileo- för säkrare positionering <i>Christer Berner, Rymdbolaget</i></p> <p>B. SMART-1 Using Electric Propulsion for Interplanetary Navigation <i>Joakim Kugelberg, Tor-Arne Grönland, Peter Rathsman, Staffan Persson, Per Bodin, Rymdbolaget</i></p> <p>C. Meteor och IRIS-T – två europeiska robotprojekt <i>Bengt Fredriksson, FMV</i></p>	<p>Historik <i>Ordf: Jerk Fehling</i></p> <p>A. Fpl 37 Viggen, 30 år i tjänst <i>Sune Andersson, Sune System Engineering</i></p> <p>B. Aerodynamiska för- och sidoprojekt till JAS 39 Gripen <i>Ulf Claréus, Saab</i></p> <p>C. Från X-15 till X-38, rymdrelaterad vindtunnelverksamhet vid FFA <i>Jörgen Olsson, Johan Agrell, FOI</i></p>	<p>Systemteknik <i>Ordf: Göran Langemar, FMV, och Peter Möller, Saab Space</i></p> <p>A. A Study in Integrated Flight/ Propulsion Control for a Civil Aircraft <i>Melker Härefors, Declan Bates, Saab Avionics</i></p> <p>B. Informationsövertag som vapen <i>Hans Brandtberg, Saab Avionics</i></p> <p>C. Systemteknik för autonomt uppträdande <i>Jan Westlund, Saab</i></p>
10.00 - 10.30	KAFFE	KAFFE	KAFFE
10.30 - 11.00	D. Försvarets helikopterupphandling	D. Rysk flygteknisk forskning – Vad kan vi lära av den? <i>Jerk Fehling</i>	D. EUROTRAINING <i>Tomas Karlsson, Saab</i>

ALLMÄN INFORMATION

Tid och plats

FLYGTEKNIK 2001 äger rum den 22–23 oktober 2001 på Stockholm City Conference Centre, Norra Latin, Drottninggatan 71 B, ca 10 minuters promenad från Centralstationen. Närmaste tunnelbanestation är Hötorget uppgång Olof Palmes Gata.

Registrering

Registreringsdisken är öppen för registrering och information båda kongressdagarna.

Telefon: 08-506 166 70, telefax: 08-723 09 23

Anmälan

Anmälan sker på bifogad anmälningsblankett och skickas senast den 1 september till sekretariatet. Anmälan kan också göras via hemsidan: www.flygtekniskaforeningen.org

Markera de tekniska sessionerna du önskar delta i, luncher samt om du ämnar delta i middagen på Grand Hôtel

Avgift

Kongressavgiften är 4.900:- exkl moms. I avgiften ingår lunch och kaffe båda dagarna, dokumentation samt en trerätters middag på Grand Hôtel. Betalning sker mot faktura med moms inkluderad.

Hotell

Stockholm Convention Bureau, (Stocon), har förhandsbokat ett antal rum på Scandic Hotel Continental, Rica City Hotell Stockholm, Lilla Rådmannen samt på Hotell Tegnérunden. Alla ligger inom gångavstånd från Norra Latin. Din beställning gör du på anmälningsblanketten eller gå in på Flygtekniska föreningens hemsida. Ändringar eller avbeställningar skall meddelas Stocon senast en vecka före ankomst. Betalning sker direkt till hotellet före hemresan.

SESSION 4	SESSION 5	SESSION 6	SESSION 7	
MSI - simulering <i>Ordf: Gunnar Dahlbäck och Erland Svensson, FOI</i>	Flygfarkostteknik I <i>Ordf: Tommy Andersson, Rymdbolaget, och Anders Gustafsson, FOI</i>	Flygfarkostteknik II <i>Ordf: Göran Lilja, FOI, och Ulf Olsson, VAC</i>	Driftstödsystem <i>Ordf: Olle Bååthe, FMV, och Bengt-Olof Elfström, VAC</i>	08.30
A. Modellering av UAV – system och detaljerad uppdrags-simulering <i>Ingemar A Lind, Patrik Ekdahl, Försvarshögskolan</i>	A. The Efficient and Environmentally Friendly Aero Engine (EEFAE) Technology Platform <i>Mats Leijon, VAC</i>	A. Integrerad styrlagsdesignmiljö <i>Bengt-Göran Sundqvist, Saab</i>	A. Diagnostisering och prognostisering av flygmotorer <i>Peter Bernsteen, Peder Johnson, Maud Österman, VAC</i>	
B. Människa – system interaktion och stöd för beslutsfattande <i>Fredrik Romare, Saab</i>	B. Aero-akustik för efter-bränkkammare – tillämpning av nya numeriska metoder (CAA) för analys av förbrännings-instabiliteter i RM12:s EBK med radiella flamhållare. <i>Lars Erik Eriksson, Klas Lindblad, Niklas Andersson, Lena Andersson, VAC</i>	B. Nästa generation av styrsystemarkitektur för flygplan <i>Kristina Ahlström, CTH, Jan Torin, Rikard Johansson, Saab</i>	B. Modell- och simuleringsstöd i ILS arbetet <i>Ulrika Strömberg, Per Nilsson, Saab</i>	
C. Informations-system och hantering av information <i>Jonas Schenström, Saab</i>	C. Pulsdetonationsmotor (PDE), ett flygtekniskt demonstratorprogram <i>Björn Jonsson, Erik Prisell, FMV, Jon Tegner, FOI, Göran Johansson, VAC</i>	C. More Electric Aircraft (MEA) <i>Lars Austrin, Saab</i>	C. Maintenix, ett drift- och underhållssystem för flygindustrin. <i>Jesper Theander, VAC</i>	
KAFFE	KAFFE	KAFFE	KAFFE	10.00 - 10.30
D. Automation Dependency <i>Tore Granaas, Clemens Weikert, Aviation Advisory Services</i>	D. ADN-baserad driv-medel – nya möjligheter för framdrivning inom flyg- och rymd <i>Tor-Arne Grönland, Kjell Anflo, Rymdbolaget, Niklas Wingborg, FOI</i>	D. Modell för real-tidssimulering av flygning genom ändvirvlar <i>Ingemar Gråsjö, Erik Kullberg, Roger Larsson, Yngve Sedin, Saab</i>	D. Volvo Aero ADS, ett verktyg för feldiagnostik <i>Peder Johnson, VAC</i>	10.30 - 11.00

Avbokning

Vid avbokning före den 15 september, 2001 debiteras en avbokningsavgift på 600:- exklusive moms. Efter den 15 september debiteras en avbokningsavgift motsvarande hela kongressavgiften.

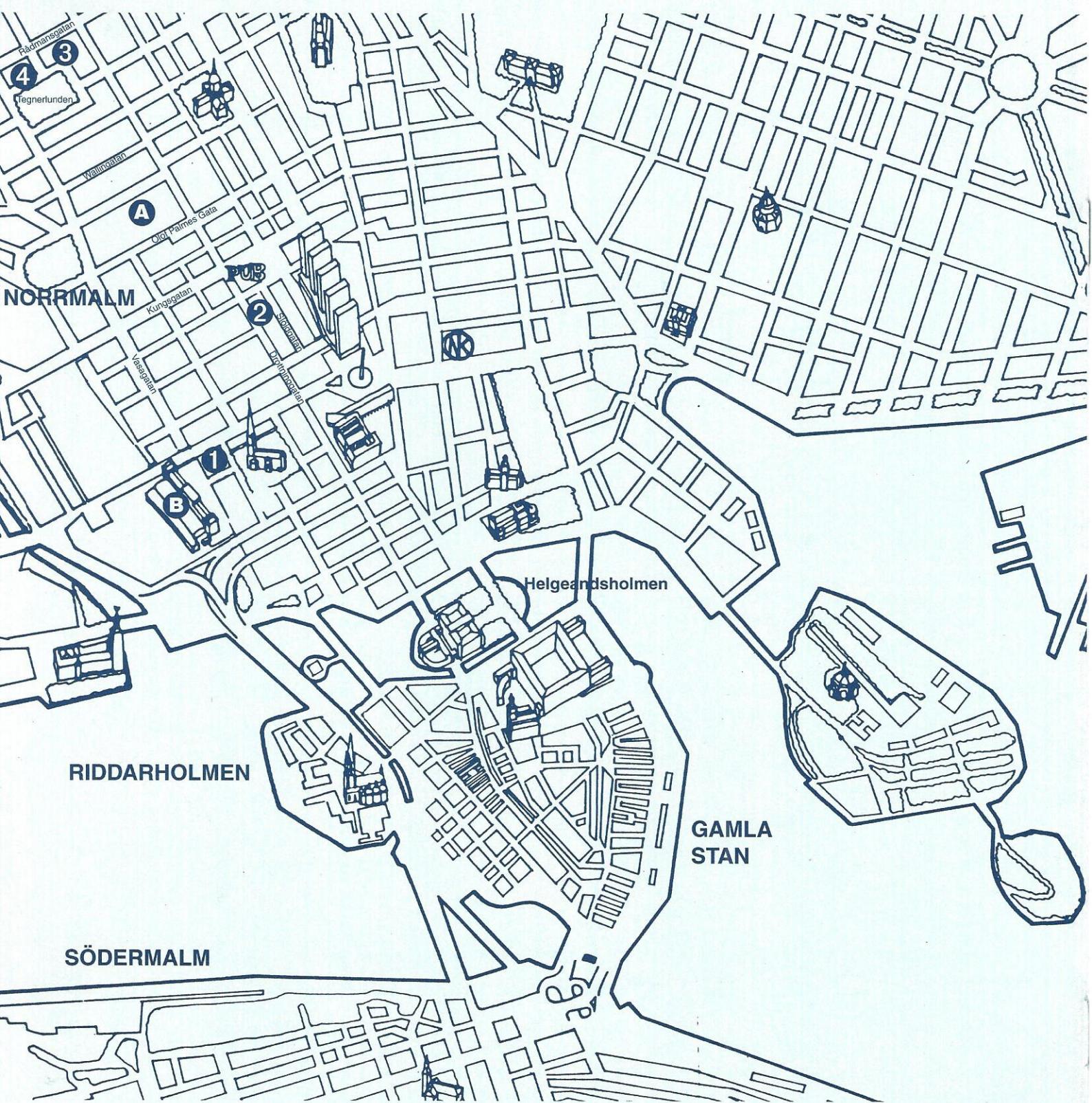
Utställning

En utställning planeras i direkt anslutning till kongressen på Norra Latin. Intresserade företag inbjuds att delta. Kontakta sekretariatet för vidare information.

Sekretariat

Stockholm Convention Bureau, FLYGTEKNIK 2001, Box 6911, 102 39 Stockholm
Telefon: 08-546 515 00, telefax: 08-546 515 99 E-post: FTF2001@stocon.se
www.flygtekniskaforeningen.org

STOCKHOLM



Stockholm City

- A** Conference Centre / Norra Latin
- B** Central Station

- 1** Scandic Hotel Continental
- 2** Rica City Hotel Stockholm
- 3** Lilla Rådmannen
- 4** Hotell Tegnerlunden