

Stockholm – 2018-12-11 Föredrag av Leif Åström

Föredrag av Leif Åström

PLATS: KTH Sal E52, Osqars Backe 14 [KARTA](#)

TID: Tisdagen 11 december 18:00



Leif har under sina 35 år i Flygvapnet flugit det mesta från A32 Lansen till JAS39 Gripen och dessutom flera utländska flygplan. Han har varit divisionschef i 10 år, men också bl. a. initierat och lett Mid Life Update av AJ/S37 Viggen ("AJS-modifieringen"), ansvarat för utveckling av telemotmedel i JAS39 och varit chef vid Flygvapnets Luftstridssimuleringscentrum (FLSC). Han kommer att berätta om den tiden, särskilt med fokus på teknikutvecklingen ur ett användarperspektiv.



Leif kommer också beröra några incidenter under det kalla kriget och vad vi kunnat lära av dessa, t ex den första insatsen med attackflyg för att förhindra fritagning av den grundstöta ubåten U-137.

Stockholm 2018-10-24 — FV:s Säkerhetsutveckling

FTF:s medlemmar inbjuds till:

KSAK-DM anordnar föredrag med Alf Ingerson-Thor

Titel: **Flygvapnets flygsäkerhetsutveckling sedan 1950 till nutid”**

Välkommen kl 1800 den 24 oktober på Tekniska Museet Stockholm

Fritt inträde efter kl 1700

Stockholm – 2018-10-16 Två föredrag: Om SARC och om ”Subscale Flight Testing”

The Swedish Aeronautical Research Center (SARC)

– presenter: Ingo Staack, PhD, Linköping University.

and

Subscale Flight Testing Research at LiU

– presenter: Alejandro Sobrón, PhD Candidate, Linköping University.

PLATS: KTH Sal E52, Osquars backe 14 [KARTA](#)

TID: Tisdagen 16 oktober 18:00

Abstract:

The newly established **Swedish Aeronautical Research Center (SARC)** will be presented including the next planned activities, focusing on aeronautical PhD students. The motivation, strategy and vision of SARC is explained and possible collaboration and a joint research project are being presented.

Subscale Flight Testing is a smart way to include domain-specific free flying aircraft models during the early stages of the development process. Alejandro Sobron will give a short introduction to Subscale Flight Testing research conducted at LiU. A special focus will be on test execution and scaling laws/strategies to gain design information from the scaled prototype as well as (measurement data based) system identification.

Stockholm – 2018-10-02 Branta inflygningar

Civ. ing. Bengt Moberg, Vernamac föreläser om Branta inflygningar

PLATS: KTH Sal E52, Osquars backe 14 [KARTA](#)

TID: Tisdagen 2 oktober 18:00

Abstrakt

Brantare inflygningar än den normala 3,0 graders glidbanan förs ibland fram som en metod att minska buller på marken i närheten av flygplatser.

I London och Frankfurt har exempelvis använts glidbanor med 3,2 graders inflygningsvinkel. Kritiker har fört fram argumentet att piloternas ändrade operativa beteende i samband med något brantare inflygningar istället för minskat buller skulle leda till ökat buller.

I projektet "Brantare" vid Centrum för Hållbar Luftfart vid KTH har forskare undersökt om det går att studera piloters operativa beteende vid brantare inflygningar baserat på hur de agerar vid inflygningar med medvind på en normal 3,0 graders glidbana. Civ ing Bengt Moberg presenterar projektet samt resultat och slutsatser.

Stockholm 2018-09-20 Transoniskt vingfladder

Transoniskt vingfladder – bakgrund, forskning och utblick

Föredrag av Axel Bååthe, SAAB AB, sektionen för strukturdynamik, aeroelasticitet och vapenseparation

PLATS: KTH Sal E52, Osquars backe 14 [KARTA](#)

TID: Torsdagen 20 september 18:00

ABSTRAKT

I en utopisk värld är flygplan helt styva konstruktioner. I praktiken är detta dock långt ifrån sanning och man kan när man flyger och tittar ut på vingarna vid start med blotta ögat se flygplansvingarna deformeras på grund av luftkrafterna på vingarna. Därför ägnas mycket forskning och utveckling vid flygplansdesign åt kopplingen mellan aerodynamik och strukturdeformationer, och denna vetenskap har till och med ett eget namn, aeroelasticitet.

Ett av de mest kända och spektakulära aeroelastiska fenomenet är fladder, som kan leda till att vingarna separeras från flygplanskroppen (ej önskvärt). Därför är det av yttersta vikt att dimensionera flygplan efter det kritiska dynamiska tryck som ger fladder vid olika Mach-tal. En farlig företeelse kopplad till fladder är en minskning av detta kritiska dynamiska tryck i transonik, detta fenomen kallas också den transoniska dippen. Ännu mer problematiskt är att ordinära fysikaliska metoder fallerar i att prediktera denna dip och dyr flygprovsverksamhet behövs ofta för att klarera flygplan som fladderfria i transonik.

I detta föredrag kommer problematiken med transoniskt fladder att beskrivas utifrån tre perspektiv:

Bakgrund – Hur kan man överhuvudtaget räkna på fladder, och varför är detta så svårt att göra i transonik?

Forskning – KTH har i samarbete med NASA och SAAB genomfört världsunika transoniska vindtunnelprov för ett generiskt stridsflygplan i skala 1:4. Hur har dessa prov används för att få ökad förståelse för transoniskt fladder?

Utblick – Hur predikteras fladder idag hos SAAB och vad finns det för nya möjligheter och metoder i framtiden för ökad exakthet i transoniska fladderberäkningar?

Varmt Välkomna!

Stockholm Årsmöte 17 maj

Huvudföreningens årsmöte 2018 med utdelning av årets Thulinmedaljer kommer att hållas torsdagen 17 maj 2017 kl 18:00 på Läkarsällskapet, Klara Östra Kyrkogata 10, Stockholm. Kallelsen kan laddas ner här: [FTF ÅM 180517 Kallelse](#)
OBS Anmälan till middagen och betalning senast tisdag 8 maj !

Läs också pressmeddelandet om årets Thulinmedaljörer: [FTF Pressmeddelande – Thulinmedaljörer 2018](#)

Stockholm 2018-04-03 Föredrag om Artificiell intelligens – Christer Ogenstad

Civ. ing. Christer Ogenstad om Artificiell intelligens

TID: Tisdag 3 april kl 18:00

PLATS: KTH Sal D32, Lindstedtsvägen 5 [LÄNK](#)

OBS! Detta är inte den vanliga lokalen.

En introduktion till Artificiell Intelligens i kombination med hur digitaliseringen slår mot dagens företag. Vi tittar vidare på hur AI kan tänkas påverka flyget framöver.

Christer Ogenstad jobbar idag på Novatrox Group och leder affärsområdet rådgivning som innefattar strategisk och teknisk rådgivning tillsammans med IT revision.

Med en bakgrund som utvecklare i slutet på 90-talet och som IT-arkitekt de senaste femton åren har Christer erfarenhet från branscher som Life Science, Retail, offentliga verksamheter, bank och försäkring samt resebranschen. Christer har genom sin karriär brunnit för innovation och effektivisering med hjälp av molnlösningar, digitalisering och på senare år AI.

Christer har en Civ. Ing. Examen i Teknisk Fysik från Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm.

Stockholm 2018-01-24 Europlane på Tekniska Museet

FTF medlemmar inbjuds till KSAK DM föredrag på Tekniska Museet

Onsdag den 24 januari kl 1800

Ulf Edlund talar om det europeiska flygprojektet Europlane

Läs mera i bifogad inbjudan: [KSAK DM Inbjudan 24 januari 2018](#)

Stockholm 2018-01-16 Rymdföredrag: “Beyond Atlas – Let’s explore space”

FTF Stockholm inbjuder till föredrag: Per-Erik Atterwall berättar om ett spännande rymdprojekt: “Beyond Atlas – Let’s explore space”

TID: Tisdag 16 januari 18:00

PLATS: KTH Sal E51, Osquars backe 14 [KARTA](#)

Abstract: Beyond Atlas – Let’s explore space

“Space, the final frontier” Captain Picard once said, and he was probably right.

We want to explore that frontier. Explore the space around us, the Moon, the asteroids near us, perhaps even go as far as Mars. We want to explore it with a spacecraft so cheap and reliable that we can afford to do it, not only the strongest space organisations on Earth.

We believe – as many others – that mankind needs to, wants to, go beyond Earth, go beyond Atlas. Exploration is in our blood. We have hit the shoreline of space, and we – and others – are trying to find the ships to take us to sea again, out on the vast ocean of space.

Beyond Atlas bygger en rymdfarkost vilken skall åka till asteroiden 2016HO3. Vi försöker använda tekniker och metoder för att bygga den så kostnadseffektivt som möjligt. Den kommer att sändas upp till MEO och därifrån ta sig med elektrisk framdrivning till asteroiden. Initiativet stöts av svensk rymdindustri, rymdstyrelsen och privat filantrop (jag).

Läs mera på projektets hemsida www.beyondatlas.se
