

Hans Ansell silvermedaljör.

“Medaljen i silver utdelas till person, som genom självständigt arbete, avhandling eller konstruktion främjat den flygtekniska utvecklingen. Utdelandet av silvermedaljen kräver styrelsens enhälliga beslut, som godkänts av Ingenjörsvetenskapsakademien”.

Flyg- och rymdtekniska föreningen och Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademien har 2016 beslutat utdela Thulinmedaljen i silver till Hans Ansell för hans insatser inom utmattning och skadetålighet hos flygplanstrukturer.

Remark on fleet size and operational life

Områdets betydelse framgår av vidstående bild, som visar hur användbarheten i antal flygtimmar har ökat för varje ny generation flygplan. Det totala antalet flygtimmar har i stort sett bibehållits trots betydligt färre flygplan.

Hans Ansell blev civilingenjör vid LiTH 1978. Samma år började han på Saab inom Strukturanalys och 1988 tog han teknisk licentiatexamen vid LiTH. Han blev utnämnd till specialist inom livslängd och skadetålighet vid Saab 1998 och är sedan hösten 2015 adjungerad professor vid Linköpings Universitet.

Hans Ansell har varit verksam inom stora delar av strukturanalysområdet inom såväl metodutveckling som produktutveckling och har under ett antal år varit chef för metodutvecklingen inom hållfasthet och laster. Han är en internationellt ledande auktoritet inom utmattning och skadetålighet för såväl militära som civila flygplan. Han är Sveriges nationella delegat i ICAF (International Committee on Aeronautical Fatigue).

Han har starkt bidragit till att det idag finns ett komplett sammanhängande system för struktursäkring av stridsflygplan (Gripen) från användningsanalys till livslängdsuppföljning i tjänst. Det senaste bidraget i denna utveckling har varit det helt unika sättet att via de parametrar, som alltid registreras vid flygning och en lastmodell kunna bestämma den lokala påkänningshistoriken i ett stort antal punkter



A/C 35 Draken
Number of aircraft: ~600
Design service life: 1500 h



A/C 37 Viggen
Number of aircraft: ~300
Design service life: 2800 h



A/C 39 Gripen (C/D)
Number of aircraft: ~100
Design service life: 8000 h

Operational ability

↓
Systems complexity

↓
Cost

↓
Fewer aircraft

↓
Longer life

Flyg & Rymdtekniska Föreningen, 2016-05-12 Hans Ansell



(över 100) i flygplanet. Detta ska jämföras med tidigare versioner av Gripen där detta gjordes med trådtöjningsgivare i några få kritiska punkter. Genom detta har Hans Ansell bidragit till att Gripen kanske är det stridsflygplan i världen som bäst uppfyller MIL STD -1530 (Aircraft Structural Integrity Program).