

Lars Sjöström guldmedaljör.

“Medaljen i guld skall endast tilldelas person, som utfört en utomordentligt förtjänstfull flygteknisk gärning. Förslag till dylik utdelning skall efter enhälligt beslut av föreningens styrelse underställas Ingenjörsvetenskapsakademiens godkännande”.



Flyg- och rymdtekniska föreningen och Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademien har 2015 beslutat utdela Thulinmedaljen i guld till Lars Sjöström för hans utomordentligt förtjänstfulla insatser för svensk flyg- och rymdverksamhet.

Lars Sjöström blev civilingenjör i Maskinteknik vid KTH 1977. Efter fem år på Bofors började han på Saab 1982. Där arbetade han med strukturmekanik och aeroelasticitet för att 2004 utnämnas till "Director Business Development". Sedan 2011 är han chefsstrateg inom Saab Aeronautics med titeln "Vice President and Head of Strategy".

Svensk flygforskning och flygindustri har under de senaste 15-20 åren genomgått en omfattande omstrukturering, vilket har inneburit en omställning från i praktiken en nationell kund till en internationell marknad, dock med den svenska kunden i fokus. Förutsättningarna för svensk flygforskning har därför ändrats dramatiskt.

I denna omställning har Lars Sjöström lett SAABs strategiplanering, vilket burit frukt i ett antal militära och civila teknikdemonstratorer såväl i Sverige som internationellt,

där svensk industri har fått betydande roller till exempel i Neuron (europeisk fullskaledemonstrator av obemannat stridsflyg), Clean Sky (EU-program för att utveckla och demonstrera teknik för framtida trafikflygplan) och MidCAS (ett europeiskt program som leds av Saab och som demonstrerar teknik för att undvika kollisioner hos obemannat flyg).

Genom att tänka långsiktigt och sätta den svenska kundens långsiktiga behov i fokus har Lars Sjöström varit en central person i att etablera nationella strategier och planer för teknikförsörjning inklusive forskningsprogram. De strategier som han har skissat på och sedan bidragit till att realisera har inte bara hjälpt svenskt flyg genom en besvärlig omställning, utan också bidragit till att stärka svenskt inflytande internationellt och skapa ökad handlingsfrihet. Lars Sjöström har även haft en central roll i framtagningen av agenda för svensk flygforskning, NRA 2010 och NRIA 2013. Han har därför gjort sig utomordentligt väl förtjänt av Thulin-medaljen i guld 2015.