

Torbjörn Johansson guldmedaljör.

“Medaljen i guld tilldelas för utomordentliga insatser, i Sverige eller utomlands, av övergripande betydelse för svensk flygteknisk verksamhet. Utdelandet av guldmedaljen kräver styrelsens enhälliga beslut, som godkänts av Ingenjörsvetenskapsakademien”.

Flyg- och rymdtekniska Föreningen och Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien har 2019 beslutat utdela Thulinmedaljen i guld till Torbjörn Johansson för hans utomordentligt förtjänstfulla insatser vid utvecklingen av CTT från ett litet företag till en marknads- och teknikledande leverantör av produkter för aktiv kontroll av luftfuktigheten i trafikflygplan

Torbjörn Johansson blev civilingenjör i maskinteknik vid Linköpings tekniska högskola 1983. Han anställdes därefter vid Saab Flygdivisionen Linköping där han var delansvarig 1983 - 1988 för systemutveckling av JAS 39 hjälpkraftsystem. Därefter flyttade Torbjörn Johansson till Tyskland för anställning som utvecklingschef vid företaget EPI 1988 - 1991 och som teknisk chef vid företaget Elektronmetall 1991 - 1996.

År 1996 blev Torbjörn Johansson anställd som teknisk chef vid CTT Systems AB i Nyköping. Företaget var vid denna tidpunkt ett fåmansbolag med fem anställda och begränsade resurser. År 1997 tillträdde Torbjörn Johansson tjänsten som verkställande direktör, en roll som han fortfarande innehar efter 19 år. Företaget har fram till år 2019 växt till att omfatta ca 100 anställda. Under denna tidsperiod har CTT utvecklat ”Zonal Drying System” som förhindrar kondensation i flygplanskroppen och ”CAIR Inflight System” för aktiv kontroll av luftfuktigheten i flygplanets kabin.

Arbetsförhållanden kan ibland vara utmanande för en flygande besättning. Piloter som sprayar sitt ansikte i den extremt torra cockpitmiljön är inte ovanliga. Besättningsmedlemmar sätter våta handdukar i ansiktet för att undvika avfuktning och förhindra att ögon, hud och näsa torkar ut. Piloter och flygvärdinnor som spenderar 14 till 17 timmar i luften kan känna effekterna av det under långdistansflyg och långt efter.

CAIR™ adresserar en paradoxal situation med extremt torr luft i flygplanskabinen samtidigt som flygplanen är blöta som en följd av kondensation och ackumulerat kondensvatten i flygplanskroppen. Man löser paradoxen genom att effektivt balansera luftfuktigheten inne i flygplanet (”Humidity in Balance”), vilket sänker drifts- och underhållskostnaderna och över hela flygplanets livslängd ger flygbolagen signifikanta besparingar. Vidare skapas förutsättningar att aktivt höja luftfuktigheten i kabinen, vilket förbättrar passagerarnas totalupplevelse.

En första indikation på ett vått plan är dimmiga fönster - Zonal Drying™ -systemet förhindrar kondens i moderna flygplan genom att bekämpa grundorsaken ”luftens dagpunkt som rör sig nära den kalla flygplanstrukturen”. Mindre kondens betyder mindre vikt, vilket resulterar i signifikant lägre bränsleförbrukning och utsläpp, och på lång sikt ökad livstid för flygplansdelar och isolering. Den utrustning som krävs för ett Boeing 737 NG-flygplan väger bara 29 kg.

CTT har idag produkter på över 700 flygplan hos fler än 50 flygbolag världen över. Den största framgången under Torbjörn



Johansson ledning är tecknande av kontrakt som systemleverantör till långdistansflygplanen A380, A350, B777X och B787, där CTT är direktleverantör. Utöver dessa direktleveranser så finns en mycket stor potential i eftermarknaden där tekniken även kan introduceras i befintlig flygplansflotta. Bolaget har en mycket stark marknadsposition på världens snabbast växande flygmarknad, Kina, där alla större flygbolag är användare av bolagets produkter.

Torbjörn Johansson har fått motta flera internationella utmärkelser för sitt arbete där han med en fingertoppskänsla baserad på ett gediget tekniska kunnande och sina ledaregenskaper utvecklat CTT från ett litet företag till en marknads- och teknikledande leverantör av produkter för aktiv kontroll av luftfuktigheten i trafikflygplan. På grundval av detta har CTT placerat sig som system- och direktleverantör till de stora flygplanstillverkarna och flygbolagen. Torbjörn Johansson har genom sin utomordentliga flygtekniska gärning skapat ett föredöme för innovationsstarka små och medelstora företag inom flygbranschen.

Torbjörn Johansson har därigenom gjort sig utomordentligt förtjänt av Thulinmedaljen i guld.