

## Petter Krus guldmedaljör 2022.

*“Medaljen i guld tilldelas för utomordentliga insatser, i Sverige eller utomlands, av övergripande betydelse för svensk flygteknisk verksamhet. Utdelandet av guldmedaljen kräver styrelsens enhälliga beslut, som godkänts av Ingenjörsvetenskapsakademien”.*

**Flyg- och rymdtekniska Föreningen och Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien tilldelar Petter Krus Thulinmedaljen i guld för hans utomordentligt förtjänstfulla insatser för svensk flygteknisk verksamhet i Sverige och internationellt.**

Petter Krus blev civilingenjör inom maskinteknik 1982 vid Linköpings tekniska högskola, numera LiU. Han fortsatte med doktorandstudier och blev klar med dessa 1988. Därefter arbetade han på institutionen för maskinkonstruktion och blev sedermera docent och professor för Fluida och Mekatroniska system med ansvar för den flygtekniska utbildningen vid LiU.

I sitt arbete vid LiU var Petter Krus tidig med att utveckla och etablera en utbildningsmiljö med kombination av experiment och flygande demonstrationer av olika tekniker, en så kallad konceptfabrik. På kort tid får studenter experimentera med ny teknik och pröva dess realiserbarhet från ax till limpa. Tack vare detta arbete etablerades 2017 en internationell masterutbildning i flygteknik på LiU.

Petter Krus är en av pionjärerna i projektet med att skapa det svensk-brasilianska forskningscentrumet CISB, som startades av Saab i samband med Gripenaffären och nu varit verksamt i tio år. Forskningscentrumet har efter hand fått ett bredare uppdrag och har numera ett deltagande från övrig industri, akademi och myndigheter. Petter Krus innehar sedan 2015 den så kallade Wallenbergprofessuren vid brasilianska Flygvapnets tekniska högskola ITA i Sao Jose dos Campos. Genom sitt svensk-brasilianska engagemang arbetar Petter Krus mycket aktivt med att skapa kontakter mellan forskare och doktorander i Sverige och Brasilien. Detta har genomförts genom ett stort antal möten, workshops, konferenser och studiebesök. Han är ”main PhD supervisor” för över 22 doktorer och opponent till ett flertal internationella doktorander.

Under 2020 var Petter Krus dessutom den förste föreståndaren för SARC, Swedish Aerospace Research Center, efter att ha varit en av initiativtagarna till detta centrum. SARC är den första organisationen som fått till en mycket god akademisk samverkan mellan flygverksamheterna på KTH, Chalmers och LiU. Detta är till stor del tack vare Petters mycket goda förmåga att få människor att dra åt samma håll.

Utöver arbetet inom LiU, SARC och CISB arbetar Petter Krus för programkommittén inom ICAS, International Council of Aeronautical Science, samt är aktiv vid konferenser som anordnas av Flyg- och rymdtekniska föreningen i Sverige.

Som forskare sticker Petter Krus ut med sin breda kunskap inom flygteknik, modellering och simulering, hydraulik, produktutveckling och systemarbete, så kallad systems engineering. Han är en uppskattad och kritisk forskare som kommer med konstruktiv kritik och är alltid öppen och positiv till andra forskare och att dela med sig av sin kunskap. Ett resultat av Petter Krus forskning och drivkraft är simuleringsmjukvaran HOPSAN som hjälper svensk industri att bygga upp och bevara sin spetskompetens.

Tillsammans med övriga högskolor och universitet skapar Petter Krus förutsättningar för Sverige att ligga i framkant av forskningen inom flygtekniska områden. Petter Krus har därmed gjort sig synnerligen förtjänt av Thulinmedalj i guld.

