



## Eddy de la Motte guldmedaljör 2023.

*“Medaljen i guld tilldelas för utomordentliga insatser, i Sverige eller utomlands, av övergripande betydelse för svensk flygteknisk verksamhet. Utdelandet av guldmedaljen kräver styrelsens enhälliga beslut, som godkänts av Ingenjörsvetenskapsakademien”.*

**Flyg- och rymdtekniska Föreningen och Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien tilldelar Eddy de la Motte Thulinmedaljen i guld för hans utomordentligt förtjänstfulla insatser för svensk flygteknisk verksamhet i Sverige och internationellt.**

Eddy de la Motte blev civilingenjör inom flygteknik 1986 vid Kungliga Tekniska Högskolan. Han startade sin karriär på Försvarets materielverk där han arbetade med hållfasthetsanalyser för JAS 39 Gripen och blev senare chef för Flygplanbyråns hållfasthetssektion. Under denna tid påbörjade Eddy de la Motte sin internationella karriär med en utbytestjänstgöring hos amerikanska flygvapnets vetenskapliga center på Wright Patterson Air Force Base. Därefter fortsatte arbetet med design och kravställning för nyare versioner av JAS39 Gripen.

Efter tiden på FMV övergick Eddy de la Motte till Saab AB för en tjänst inom projektledningen för JAS39. Han hade också en central roll i den första exportaffären av Gripen, då Saab tillsammans med British Aerospace sålde Gripen-systemet till Sydafrika. De fortsatta exportframgångarna och uppgiften att anpassa flygsystemet till nya kunder och krav innebar ett grannliga arbete med verifiering och certifiering där Eddy de la Motte i allra högsta grad var delaktig. Detta arbete ledde till att han senare blev Head of Design (konstruktionschef) för Saabs militära flygande system. Efter detta arbete fick han uppgiften att på plats leda det strategiskt viktiga arbetet med att offerera flygplanet till indiska flygvapnet.

Nästa stora uppgift blev att för Saab leda den med Boeing gemensamma utvecklingen av ett nytt amerikanskt skolflygplan. Tidplan och villkor var pressade då industrin på egna medel under fyra år skulle utveckla ett förserieflygplan/en prototyp som kunde utvärderas av amerikanska flygvapnet. Nyckeln att lösa detta var en högt digitaliserad process i utvecklingsarbetet och ett modellbaserat arbetsätt vilket bidrog till en gemensam kultur och tekniskt tillvägagångssätt hos två olika industrier. Under denna utvecklingstid var Eddy de la Motte stationerad hos Boeing i St Louis och lyckades därifrån både utveckla arbetsätt och lösa praktiska frågor som dök upp efterhand. Genom den dagliga kontakten med Saabs chefsingenjör, som ledde arbetet på hemmaplan med ca 400 ingenjörer till sitt förfogande, lyckades de åstadkomma ett mycket effektivt arbetsflöde som på grund av tidsskillnaden kunde liknas vid tvåskift.

Mellan 2019 och 2022 avslutade Eddy de la Motte sin karriär i rollen som Head of Design för JAS39 Gripen E, en av de viktigaste tjänsterna inom Saabs stridsflygutveckling. Det vittnar om en kompetens och en lojalitet mot Sveriges flygtekniska utveckling som alltid präglade Eddy de la Mottes långa karriär.



Eddy de la Motte har under hela sin yrkesbana på ett utomordentligt sätt bidragit till att ge Sverige förutsättningar för att leverera stridsflygplan med höga krav och med komplexa ledarutmaningar. Han har därmed gjort sig synnerligen väl förtjänt av Thulinmedaljen i guld.