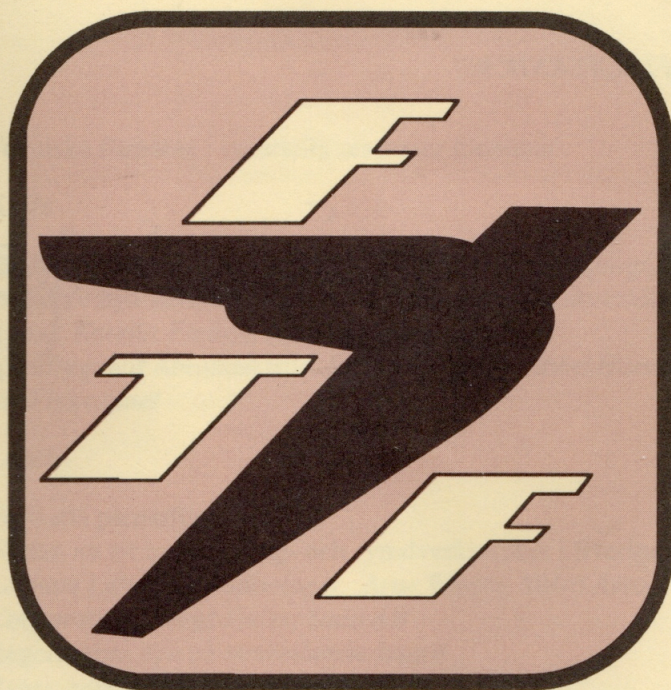


FLYGTEKNIK 95

”Svensk flyg- och rymdverksamhet i internationell miljö”

Stockholm City Conference Centre – Norra Latin
Stockholm

23–24 oktober 1995



FLYGTEKNISKA FÖRENINGEN

Preliminärt program

Flygtekniska Föreningen i samarbete med Ingenjörsvetenskapsakademien (IVA) och Svenska Mekanisters Riksförening (SMR) arrangerar svensk flygteknisk kongress nummer två – nu med temat:

Svensk flyg- och rymdverksamhet i internationell miljö

Stockholm den 23–24 oktober 1995
City Conference Centre, Norra Latin

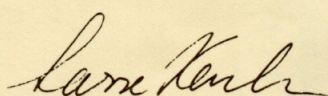
Vårt mål och syfte är att vara ett forum för diskussion av flyg- och rymdtekniska frågor beträffande utbildning, forskning och utveckling, luftfart och industripolitik samt att öka det flygtekniska kunnandet och verka för starkare samspel mellan olika aktuella discipliner.

Utöver att på olika sätt få ett fruktbart utbyte av kunskap och erfarenheter önskar vi även belysa den nationella nyttan av flyg- och rymdverksamhet sedd i den framtida internationella miljön.

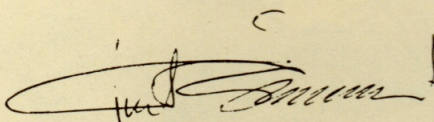
Kongressen vänder sig till alla verksamma inom branschen, industrier och myndigheter, forskningscentra, skolor och universitet samt – inte minst – politiker och media.

Kongressen omfattar dels plenarföredrag och plenardiskussion, dels ett större antal – främst tekniska – föredrag i parallella sessioner. Dessutom arrangeras en utställning i direkt anslutning till kongressen. Intresserade företag inbjuds att medverka.

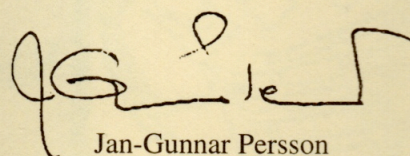
Hjärtligt välkomna till FLYGTEKNIK 95!



Lasse Karlén
FTF



Kurt Östlund
IVA



Jan-Gunnar Persson
SMR

Organisationskommitté

Lars Anderson, ordförande
Björn Ugglå, sekreterare
Herbert Kristen
Göran Lilja
Bengt Wikander

Programkommitté

Gunnar Lindqvist, ordförande
Lars-Torsten Olsson, sekreterare
Rudolf Abelin
Ulf Edlund
Peter Möller

Ulf Olsson
Bengt Ringström
Lennart Ringqvist
Stefan Zenker

PROGRAM

Måndag 23 oktober

- 08.00–09.15 Registrering
- 09.15–10.40 Kongressen öppnas. Inledningsanförande av Flygtekniska Föreningens ordförande *Lasse Karlsen*
Programledare: *Gunnar Lindqvist*
Exposé om rymdteknikens utveckling: *Sven Grahn, Rymdbolaget*
Tekniska möjligheter och tekniska framsteg, en överblick
Flyg: *Billy Fredriksson, Saab AB*. Rymd: *Fredrik Engström, ESA*
- 10.40–11.00 Kaffe
- 11.00–12.00 Tekniska föredrag i parallella sessioner
1. Svenska och utländska flyg- och rymdprojekt
 2. Internationella samarbetsprojekt
 3. Den flygande farkostens teknik
 4. Systemteknik
 5. Processen för produktframtagning och underhåll
 6. Metodikutveckling
- 12.00–13.30 Lunch
- 13.30–16.45 Sessionerna 1–6 fortsätter (Kaffe 15.00–15.15)
- 19.00 Middag på Grand Hôtel med underhållning

Tisdag 24 oktober

- 08.30–10.40 Tekniska föredrag i parallella sessioner fortsätter
- 10.40–11.00 Kaffe
- 11.00–12.00 Plenarföredrag. Förändrade krav på flyg- och rymdprogram mot bakgrund av nya användaraspekter och den tekniska utvecklingen
Rymd: *Kerstin Fredga, Rymdstyrelsen*
Civilflyg: *Ulf Abrahamsson, SAS*, Militärflyg: *Kent Harrskog, Chefen för Flygvapnet*
- 12.00–13.30 Lunch
- 13.30–14.45 Fortsatta plenarföredrag
Nyttan av att bedriva flyg- och rymdverksamhet i Sverige
Lennart Lübeck, Rymdbolaget, Arne Wittlöv, Volvo Aero Corporation, Bengt Halse, Saab AB
Regeringens syn på ovanstående frågor
Representant från regeringen
- 14.45–15.00 Kaffe
- 15.00–16.30 Plenardiskussion som inleds med nationalekonomiska aspekter av
Ingemar Ståhl, Lunds Universitet
I panelen: *Kerstin Fredga, Ulf Abrahamsson, Kent Harrskog, Lennart Lübeck, Arne Wittlöv, Bengt Halse och representant från regeringen*
Moderator: *Ulf Gustavsson, Teknikbrostiftelsen i Göteborg*
- 16.30 Avslutning, Flygtekniska Föreningens ordförande *Lasse Karlsen*

TEKNISKT PROGRAM

Måndag 23 oktober

	SESSION 1	SESSION 2	SESSION 3
11.00–12.00	Svenska och utländska flyg- och rymdprojekt <i>Ordf: Staffan Näsström, FMV</i> <i>Stefan Zenker, Rymdbolaget</i> A. Den svenska satelliten Odin – ett öga mot himmel och jord <i>Fredrik von Schéele, Rymdbolaget</i> B. Saab 2000 <i>Urban Hellstrand, Saab Aircraft</i>	Internationella samarbetsprojekt <i>Ordf: Peter Möller, Saab</i> <i>Ericsson Space</i> <i>Lars-Bertil Persson, FFA</i> A. Flygforskningssamarbete i Europa – organisation och program <i>Lars B Persson och Anders Gustafsson, FFA</i> B. Evaluation of turbulence models from direct numerical simulations of turbulent boundary layers <i>Dan Henningson, Anders Lundbladh, Stefan Wallin, FFA</i>	Den flygande farkostens teknik <i>Ordf: Ulf Edlund, Saab Aircraft</i> <i>Ulf Palmnäs, Volvo Aero Corporation</i> A. Framtida turbojetmotorer med variabel cykel och dragkraftsvektorisering <i>Yngve Kläth, Volvo Aero Corporation</i> B. Motorer för de högsta hastigheterna <i>Ulf Olsson, Volvo Aero Corporation</i>
12.00–13.30	LUNCH	LUNCH	LUNCH
13.30–15.00	C. ESA:s miljösatellitprojekt ENVISAT – 1 <i>Marianne von Glehn, Rymdstyrelsen och Lars Nordfeldt, Saab Ericsson Space</i> D. Flygburen spaningsradar, PS-890 – ett svenskt alternativ <i>Sten Ahlbom, Ericsson Microwave Systems</i> E. SPOT 5 – en ny generation högupplösande fjärranalys-satelliter <i>Claes-Göran Borg, Rymdbolaget</i>	C. Lara – laminar flow research action – ett europeiskt teknik-utvecklingsprojekt <i>Leonard Lorentzen, Nada Agrell, FFA</i> D. Internationella samarbetsprojekt för flygplansanskaffning för försvaret <i>Peter Lundberg, FMV</i> E. Ariane 5. Översikt och svenskt deltagande <i>Folke Brundin, Saab Ericsson Space och Åke Holm, Volvo Aero Corporation</i>	C. JAS 39 Gripen. Styrsystem-utveckling <i>Carl-Johan Koivisto, Saab Military Aircraft</i> D. JAS 39 Gripens hjälpkraftsystem <i>Åke Albertsson, Saab Military Aircraft</i> E. Elmiljökonsekvenser för kompositflygplan med avancerade elektroniksystem <i>Bo Wahlgren, Saab Military Aircraft</i>
15.00–15.15	KAFFE	KAFFE	KAFFE
15.15–16.45	F. CARABAS – unik flygburen lågfrekvensradar <i>Björn Larsson, Hans Hellsten, FOA</i> G. Mikrosatelliter – ett nytt verktyg för rymdforskning <i>Anna Laurin, Sven Grahn, Rymdbolaget</i> H. SIRIUS – efterföljare till TELE-X <i>Tommy Andersson, Rymdbolaget</i>	F. Flygfaciliteter i Kiruna för miljö- och ozonforskning i den polära regionen <i>Alf Wikström, Rymdbolaget</i> G. Inmarsat-P: Mobiltelefoni via satellit <i>Mats Andersson, Saab Ericsson Space</i> H. Sönger. Projektöversikt. Hypersonisk aerodynamik <i>Kaj Lundahl, Rymdbolaget och Ingemar Lindblad, FFA</i>	F. Fly-by-wire Saab 2000 <i>Lars Gimstedt, Saab Aircraft</i> G. Aktiv bullerdämpning i Saab 340 och Saab 2000 <i>Urban Emborg, Saab Aircraft</i> H. "Glass Cockpit" design <i>Ingemar Danestig, Saab Aircraft</i>

SESSION 4	SESSION 5	SESSION 6	
Systemteknik <i>Ordf: Sven Grahn, Rymdbolaget</i> <i>Ulf Rehme, Saab Military Aircraft</i> A. Utveckling av avionik-systemet i JAS 39 Gripen <i>Gert Sjunnesson, Saab Military Aircraft</i> B. Sensorutveckling i JAS 39, några erfarenheter och framtidsvyer <i>Ingvar Sundström, Ericsson Microwave Systems</i>	Processen för produktframtagning och underhåll <i>Ordf: Lennart Alfredsson, Ericsson Microwave Systems</i> <i>Krister Kalin, FMV</i> A. Flygplan JAS 39 – Utformning av konstruktion och underhållssystem för att uppnå rätt driftsäkerhet till lägsta livstidskostnad <i>Olle Bååthe, FMV</i> B. Utbildning av tekniker på flygplan JAS 39 – Utmaningar ur leverantörens perspektiv <i>Magnus Loftén, Bengt Litke, Saab Military Aircraft</i>	Metodikutveckling <i>Ordf: Dan Jangblad, Saab Military Aircraft</i> <i>Ulf Olsson, Volvo Aero Corporation</i> Användningsanalys och förprojektering A. Teknisk taktisk analys och värdering <i>Carleric Weiland, Saab Military Aircraft</i> B. Prestandamodell för motor och flygplan <i>Anders Lundbladh, Thomas Winblad v. Walter, Olof Ölund, Volvo Aero Corporation</i>	11.00–12.00
LUNCH C. Future trends in the development of airborne oil spill surveillance <i>Christer Colliander, Olov Fäst, Rymdbolaget</i> D. Multivariabel reglering av turbojetmotor <i>Melker Härefors, Volvo Aero Corporation</i> E. Autonomous operation of telecommunication satellites <i>Stefan Loeb, Saab Ericsson Space AB</i>	LUNCH C. Simulator för presentation och manövrering PMSIM <i>Leif Nordh, Saab Military Aircraft</i> D. Flygprovning – när behövs det? <i>Bengt Oredsson, Saab Military Aircraft, Hilbert Gustafsson FMV Linköping</i> E. Vidmakthållande av modern försvarselektronik <i>Anders Unell, FFV Aerotech</i>	LUNCH C. Bemannad och obemannad bordssimulering av luftstrid <i>Gunnar Frisk, Saab Military Aircraft</i> D. Artificiella neuronnät som pilotmodell <i>Magnus Rosenlund, SANS-NADA, KTH</i> E. Genomströmningsberäkningar för turbomaskiner med en Euler metod <i>Stefane Baralon, Lars-Erik Eriksson, Ulf Håll, Chalmers tekniska högskola</i>	12.00–13.30 13.30–15.00
KAFFE F. Utveckling av MMI i avancerade stridsflygplan <i>Jan Westlund, Saab Military Aircraft</i> G. Framtida presentationssystem och människans gränssyta mot informationen <i>Hans Brandtberg, Ericsson Microwave Systems</i> H. Integrerat hjälmsystem, användning, teknik och verklighet <i>Claes Waldelöf, Göte Svedenkrans, Ericsson Microwave Systems, Anders Borgvall, ADI, Bengt Parkedal, FFV Aerotech</i>	KAFFE F. Registreringssystem för underhåll och flygsäkerhet i militära motorer <i>Tore Samuelsson, Bengt-Åke Persson, Volvo Aero Corporation</i> G. Inspektionsbehov och livslängd för Mitsubishi MU-2B i målflygningstjänst <i>Lars Jarfall, Mats-Olof Olsson, FMV</i> H. Nyckeln till kostnadseffektiva rymdsystem – Hur vi tappade den och finner den på nytt <i>Sven Grahn, Rymdbolaget</i>	KAFFE CFD F. An overview of CFD developments for propulsion systems <i>Hans Mårtensson, Volvo Aero Corporation</i> G. Avancerade CFD-metoder för förbättrad aerodynamisk design <i>Torbjörn Larsson, Saab Military Aircraft</i> H. Effect of heat release on mixing in a scramjet combustor <i>Dean R. Eklund, Scott Stouffer NASA Langley Research Center</i>	15.00–15.15 15.15–16.45

TEKNISKT PROGRAM

Tisdag 24 oktober

	SESSION 1	SESSION 3	SESSION 4
08.30–10.40	Svenska och utländska flyg- och rymdprojekt <i>Ordf: Staffan Näsström, FMV</i> <i>Stefan Zenker, Rymdbolaget</i> K. RAFALE <i>Yves Thiriet, Dassault Aviation</i> L. Eurofighter 2000 <i>Ned Frith, British Aerospace</i> M. JAS 39 Gripen <i>Staffan Näsström, FMV</i>	Den flygande farkostens teknik <i>Ordf: Ulf Edlund, Saab Aircraft AB</i> <i>Ulf Palmnäs, Volvo Aero Corporation</i> K. Volvo Aeros tekniska status inom Ariane 5:s brännkammare/munstycken <i>Lars-Olov Pekkary, Volvo Aero Corporation</i> L. Roterande rammotorbrännkammare med fast bränsle <i>Peter Wimmerström, Karl-Axel Larsson, Yngve Nilsson, Bertil Sandberg, Bengt Sjöberg, FOA</i> M. Avlösta bakkroppar – ett för FFA långlivat internationellt samarbetsprojekt <i>Johan Agrell, FFA</i> N. Avancerat attitydkontrollsystem på den svenska satelliten Odin <i>Björn Jacobsson, Fredrik von Schéele, Rymdbolaget</i>	Systemteknik <i>Ordf: Sven Grahn, Rymdbolaget</i> <i>Ulf Rehme, Saab Military Aircraft</i> K. A Quantified Causal Tree – Ett redskap för bred analys av luftfartens säkerhet <i>Göran Lilja, FFA</i> L. Tillförlitlighets-, system-säkerhets- och haveriutrednings-verksamhet inom svensk flyg-industri <i>Lars Thorstensson, Saab Military Aircraft</i> M. CCC-cellular CNS concept – Framtidens navigerings- och flygtrafikledningssystem <i>Niclas Gustavsson, Luftfarts-verket</i> N. Terrängnavigering i AJS37 – Erfarenheter och utvecklings-potential <i>Anders Englund, Johan Risberg, Saab Dynamics AB</i>

ALLMÄN INFORMATION

Tid och plats

FLYGTEKNIK 95 äger rum den 23–24 oktober 1995 på Stockholm City Conference Centre, Norra Latin, Drottninggatan 71B, ca 10 minuters promenad från Centralstationen. Närmaste tunnelbanestation är Rådmansgatan, uppgång Olof Palmes Gata.

Registrering

Registreringsdisken är öppen för registrering och information båda dagarna.
Telefon: 08-791 68 58

Anmälan

Anmälan sker på bifogad anmälningsblankett och skickas **senast den 1 september** till sekretariatet. Markera de tekniska sessionerna du önskar delta i, luncher samt om du ämnar delta i middagen på Grand Hôtel.

Avgift

Kongressavgiften är 3.900:– exkl moms. I avgiften ingår lunch och kaffe båda dagarna, dokumentation samt en 3-rätters middag på Grand Hôtel med underhållning.

SESSION 5	SESSION 6a	SESSION 6b	08.30–10.40
Processen för produktframtagning och underhåll <i>Ordf: Lennart Alfredsson, Ericsson Microwave Systems</i> <i>Krister Kalin, FMV</i> K. Höghastighetsbearbetning i aluminium <i>Matz Lenner och Stefan Björklund, Linköpings tekniska högskola</i> L. Dynamisk kraftmätning vid test av satelliter <i>Otto Wilmar, DNV Ingemannsson AB</i> M. Civil flygplansproduktion <i>Lars Ydreskog, Saab Aircraft</i> N. Underhållsutveckling på Saab 340 <i>Jan Stenmark, Saab Aircraft</i>	Metodikutveckling CFD <i>Ordf: Ulf Olsson, Volvo Aero Corporation</i> K. Värmeövergång vid supersoniska turbingitter <i>Jonas Larsson, Ulf Håll, Ulf Wählen, Chalmers tekniska högskola</i> L. A multi model system for coupled three-dimensional aeroelastic stability analysis of bladed disks <i>F. Moyroud, T.H.Fransson, KTH, G.Jacquet-Richardet, INSA Lyon</i> M. On the aerothermodynamic analysis of a hypersonic vehicle <i>Nils Kubberud, Ivar Öye, CFD Norway as</i> N. Utvecklingstendenser inom beräkningsaerodynamik med civil och militär tillämpning <i>Ingemar Lindblad, FFA</i>	Metodikutveckling Struktur <i>Ordf: Dan Jangblad, Saab Military Aircraft</i> O. Hållfasthet och livslängd för moderna flygplan – problem och verifieringsprinciper <i>Hans Ansell, Saab Military Aircraft, Anders Blom, FFA, KTH</i> P. Forskning kring flygplans struktursäkerhet – inriktningar, organisationer och finansiering <i>Anders Blom, FFA, Hans Ansell, Saab Military Aircraft</i> Q. Livslängd, certifiering och driftsäkerhet hos komposit-strukturer <i>Tonny Nyman, Hans Ansell, Saab Military Aircraft, Anders Blom, Geng-Sheng Wang, FFA, KTH</i> R. Behövs statisk strukturprovning idag? <i>Anders Rydbom, Saab Aircraft</i>	

Betalning

Betalning sker mot faktura med moms inkluderad.

Hotell

Stockholm Convention Bureau, SCB, har förhandsbokat ett antal rum på Hotel Continental, City Hotel Kungsgatan samt på Wallin Hotel. Alla ligger inom gångavstånd från Norra Latin. Din beställning gör du på anmälningsblanketten. Ändringar eller avbeställningar skall meddelas SCB senast en vecka före ankomst. Betalning sker direkt till hotellet före hemresan.

Avbokning

Vid avbokning före den 22 september återbetalas deltagaravgiften minus en avbokningsavgift på 500:–. Efter den 22 september medges ingen återbetalning.

Sekretariat

Stockholm Convention Bureau
FLYGTEKNIK 95
Box 6911, 102 39 Stockholm
Telefon: 08-736 15 00 Telefax: 08-34 84 41

STOCKHOLM



- 1. City Conference Centre, Norra Latin
- 2. Centralstationen
- 3. City terminalen
- 4. Grand Hôtel

- 5. Hotel Continental
- 6. Wallin Hotel
- 7. City Hotel Kungsgatan